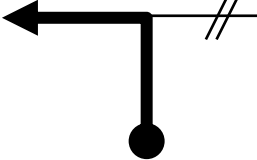
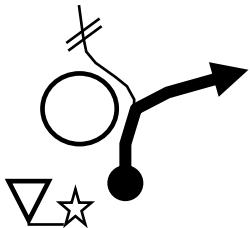
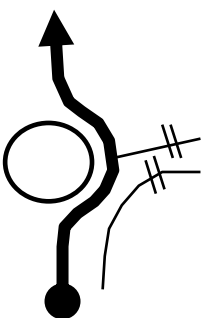
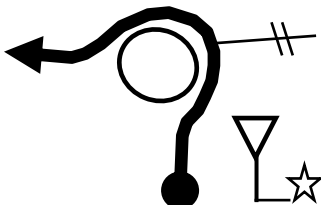
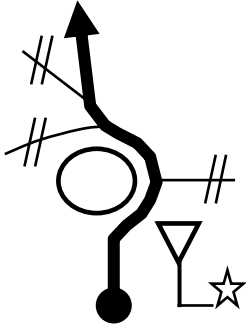

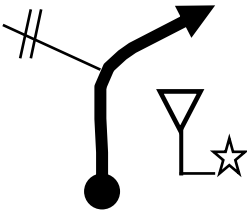

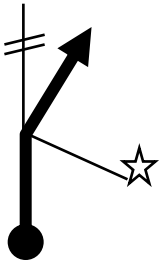



II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	4A		3,411	9 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	SIETE PALMAS - EL ZARDO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA HACIA LA CALLE FELO MONZON EN SENTIDO SUBIDA	3,411
1		Tiempo:	REC. URBANO	
0,021	0,021		C/. HOYA DE LA GALLINA	3,390
2		Tiempo:	REC. URBANO	
0,136	0,115			3,275
3		Tiempo:	REC. URBANO	
0,345	0,209		GC-310 ALMATRICHE BORDEAR POR EL CARRIL EXTERIOR	3,066
4		Tiempo:	REC. URBANO	

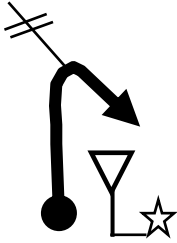
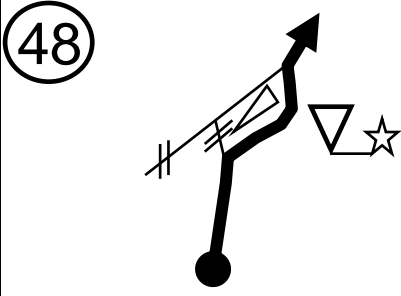
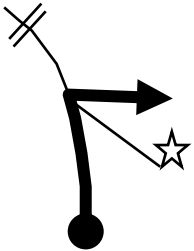
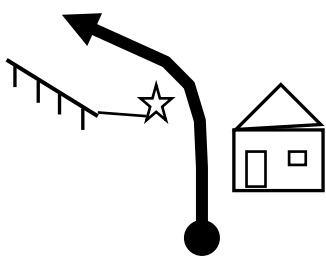
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	4A		3,411	9 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	SIETE PALMAS - EL ZARDO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,747	0,402			2,664
5		Tiempo:	REC. URB. X GC-310	
2,862	2,115			0,549
6		Tiempo:	GC-310 X GC-308	
3,292	0,430		GASOLINERA REPSOL EL ZARDO ¡REPOSTAJE! ¡REPOSTAJE!	0,119
7		Tiempo:	GC-308 X GASOLIN.	
3,411	0,119		ATRAVESAR LA GASOLINERA HASTA LA SEÑAL DE STOP DE LA SALIDA	0,000
8		Tiempo: 5:06,9	GASOLINERA	

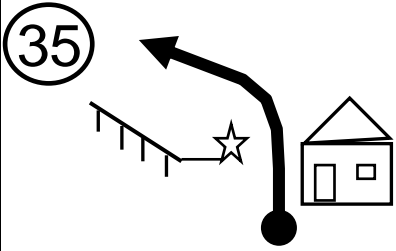

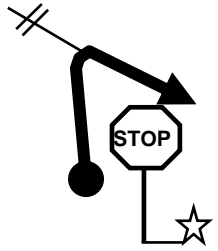

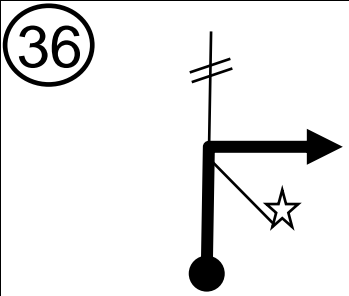
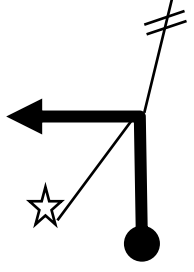
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	4	49,9 / 43 / 48 / 34 / 48	9,010	15 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	EL ZARDO - LA ANGOSTURA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000			9,010
9		Tiempo:	GASOLIN. X GC-308	
1,296	1,296			7,714
10		Tiempo: 1:33,5	GC-308 X C. VEC.	
1,930	0,634			7,080
11		Tiempo: 2:26,6	C. VECINAL	
4,400	2,470	<p>34</p> <p>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</p>	NO HAY CRONOS EN 1 KM.	4,610
12		Tiempo: 5:31,8	C. VECINAL	
4,585	0,185			4,425
13		Tiempo: 5:51,4	C. VECINAL	

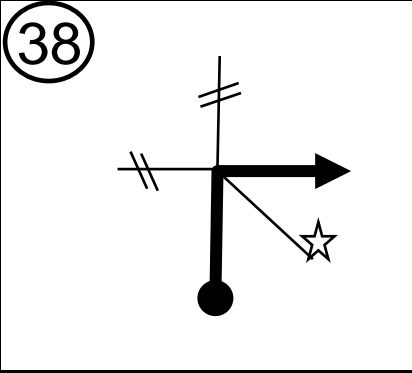
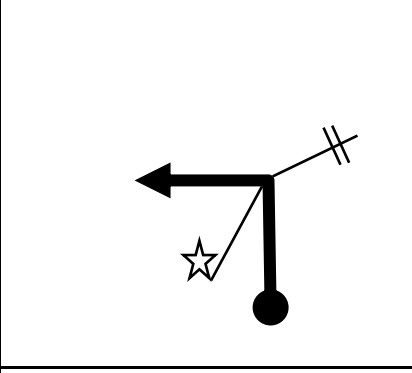
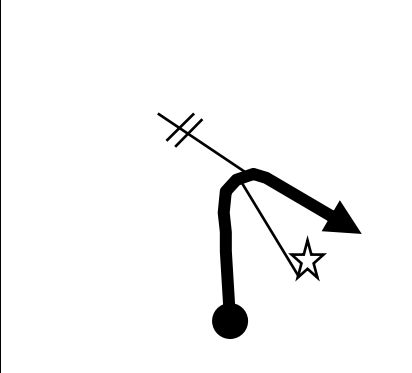

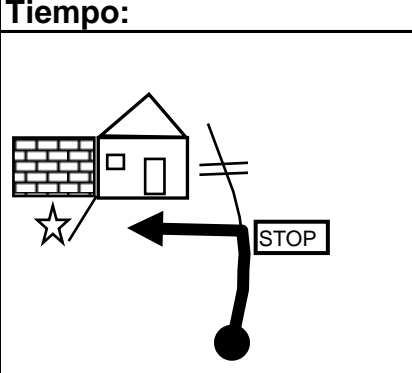
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	4	49,9 / 43 / 48 / 34 / 48	9,010	15 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	EL ZARDO - LA ANGOSTURA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
5,085	0,500		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">SANTA GC-322 BRIGIDA →</div>	3,925
14		Tiempo: 6:44,4	C. VEC. X GC-322	
5,772	0,687		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GC-320 LA ANGOSTURA STA. BRIGIDA</div> NO HAY CRONOS EN EL CASCO URBANO	3,238
15		Tiempo: 7:57,1	GC-322 X GC-320	
8,591	2,819		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">GC-324 PINO SANTO</div> META PR - 4	0,419
16		Tiempo: 11:28,5	GC-320 X GC-324	
9,010	0,419		DESPUES DE PASAR EL RASANTE DEL POZO PARAR A LA DERECHA JUSTO FRENTE A LA PUNTA DE LA VALLA DE LA IZQUIERDA	0,000
17		Tiempo: 12:06,2	GC-324	

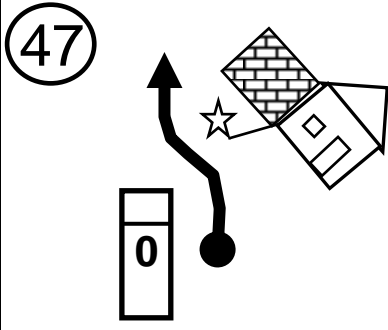
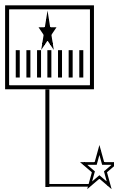

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	5	35 / 43 / 36 / 38	7,750	14 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	LA ANGOSTURA - EL GALLEGO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LA PUNTA DE LA VALLA IZQUIERDA DESPUES DEL RASANTE DEL POZO	7,750
18		Tiempo:	GC-324	
1,400	1,400	 <p>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</p>		6,350
19		Tiempo: 2:24,0	GC-324	
3,145	1,745			4,605
20		Tiempo: 4:50,1	GC-324 X C. VEC.	
4,500	1,355		NO HAY CRONOS EN 1.500 M	3,250
21		Tiempo: 6:43,5	C. VECINAL	
4,890	0,390			2,860
22		Tiempo: 7:22,5	C. VECINAL	

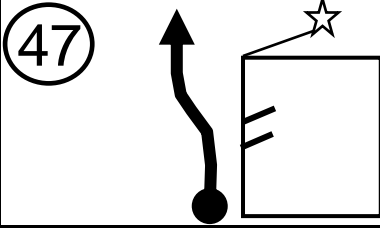
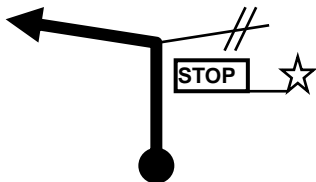

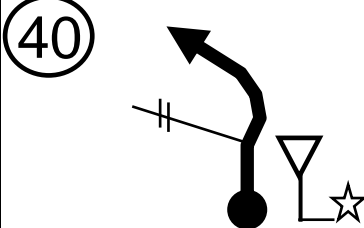

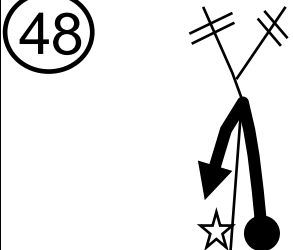
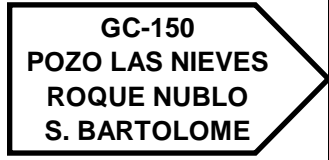
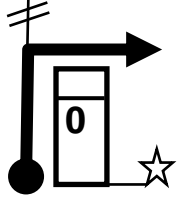
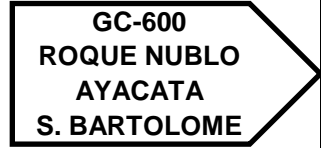
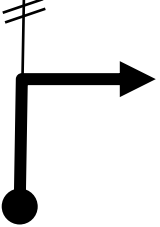
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	5	35 / 43 / 36 / 38	7,750	14 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	LA ANGOSTURA - EL GALLEGO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,091	1,201			1,659
7,131	1,040		META PR - 5	0,619
7,581	0,450			0,169
7,750	0,169		GIRAR HACIA LA GC-400 Y PARAR AL FINAL DEL BAR	0,000

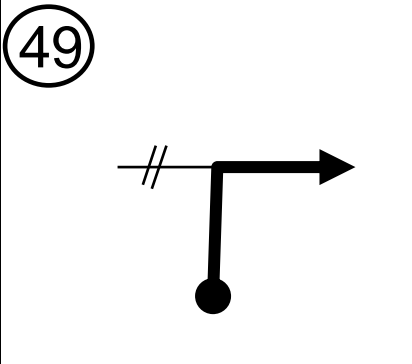
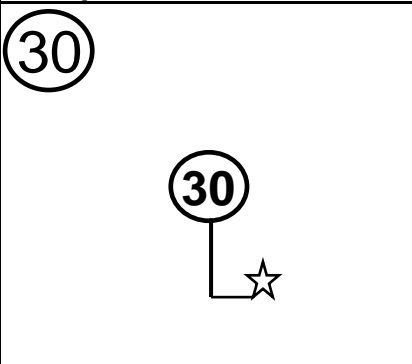
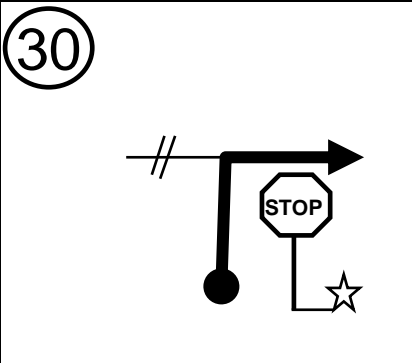
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	6		3,683	8 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	EL GALLEGO - ARIÑEZ	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		<p>SALIDA EN LA ESQUINA DE ARRIBA DEL BAR JUNTO AL MURO EL HITO 0 DE LA GC-400 ESTA DETRÁS A TU IZQUIERDA</p>	3,683
27		Tiempo:	GC-400	
28	<p>CAMBIOS DE MEDIA EN LOS HITOS MODERNOS (DE PLASTICO - EN LOS HITOS PARES AUMENTAR LA VELOCIDAD 2 KM/H - EN LOS HITOS IMPARES REDUCIR LA VELOCIDAD 6 KM/H</p>			
3,586	3,586		META PR - 6	0,097
29		Tiempo: 4:50,8	GC-400	
3,683	0,097		<p>ESQUINA SUPERIOR DE LA PLAZA DE ARIÑEZ JUNTO A LA RAMPA</p>	0,000
30		Tiempo: 4:59,5	GC-400	

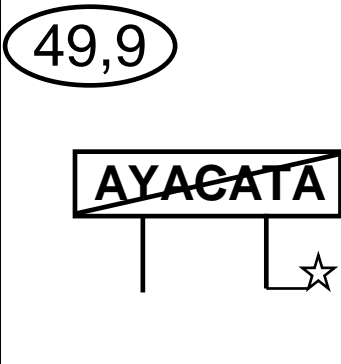
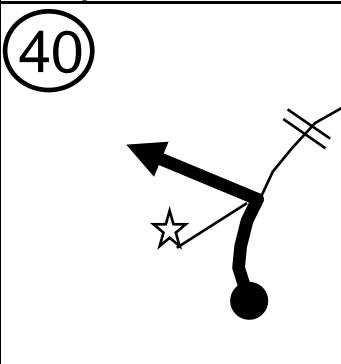
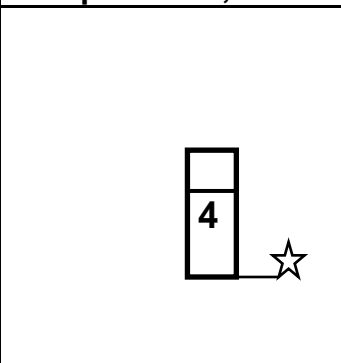
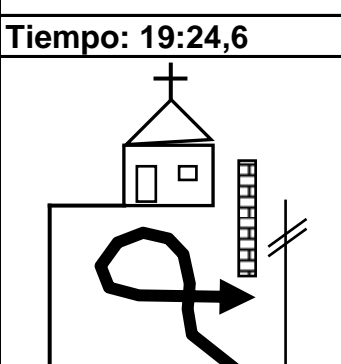
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	7	47 / 40 / 48	11,350	23 MIN
PR 7		PROMEDIO ENLACE	ARIÑEZ - REST. LA CUMBRE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LA ESQUINA SUPERIOR DE LA PLAZA DE ARIÑEZ	11,350
31		Tiempo:	GC-400	
2,996	2,996			8,354
32		Tiempo: 3:49,5	GC-400 X GC-230	
4,515	1,519			6,835
33		Tiempo: 5:45,8	GC-230 X GC-15	
6,310	1,795			5,040
34		Tiempo: 8:27,4	GC-15 X GC-150	
11,135	4,825			0,215
35		Tiempo: 14:29,3	GC-150 X GC-600	
11,350	0,215		APARCAMIENTO RESTAURANTE LA CUMBRE ¡ BAÑO !	0,000
36		Tiempo: 14:48,6	GC-600 X APARCAM.	

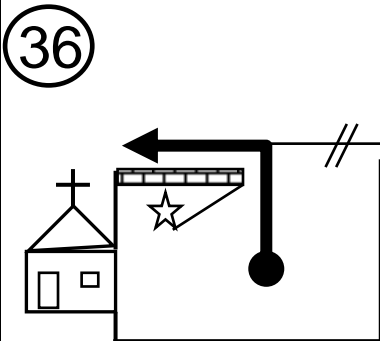
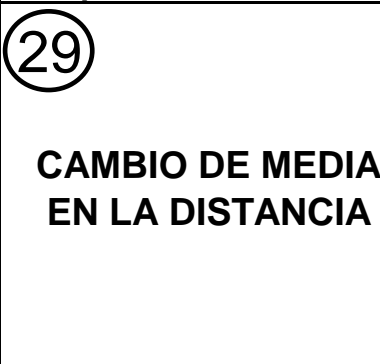
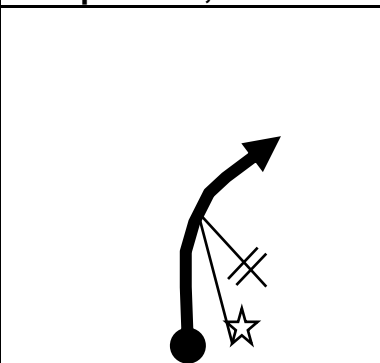
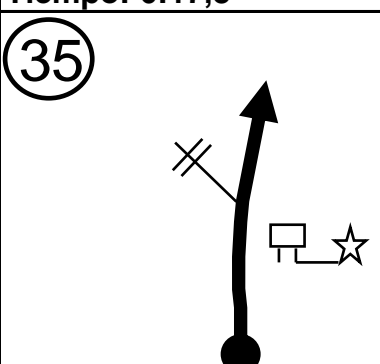
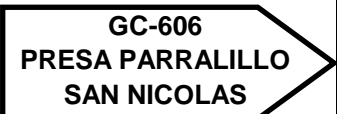
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	8	49 / 30 / 46 / 30 / 49,9 / 40	14,720	25 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	REST. LA CUMBRE - CARRIZALES	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA AL BORDE DEL APARCAMIENTO A UNOS 2 M DE LA PALMERA DE LA DERECHA	14,720
37		Tiempo:	APARCAM. X GC-600	
4,...	4,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	10,...
38		Tiempo:	GC-600	
4,900	0,...	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		9,820
39		Tiempo: 6:18,2	GC-600	
7,570	2,670		TEJEDA GC-60 →	7,150
40		Tiempo: 9:47,1	GC-600 X GC-60	

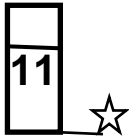
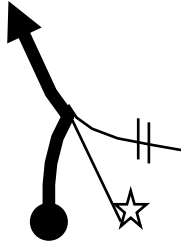

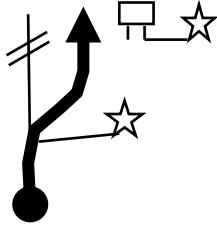
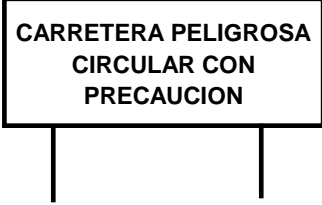
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	8	49 / 30 / 46 / 30 / 49,9 / 40	14,720	25 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	REST. LA CUMBRE - CARRIZALES	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
7,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	6,...
41		Tiempo:	GC-60	
10,390	2,...			4,330
42		Tiempo: 13:25,1	GC-60 X GC-606	
14,385	3,995			0,335
43		Tiempo: 19:24,6	GC-606	
14,720	0,335		DAR LA VUELTA EN EL APARCAMIENTO DE LA IGLESIA Y SITUARSE JUNTO A LA PUNTA DEL MURO	0,000
44		Tiempo: 19:54,8	GC-606	




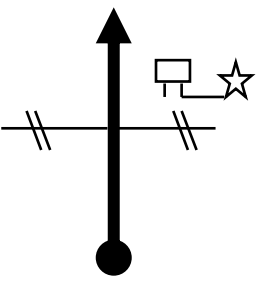

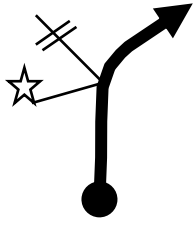
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	9	36 / 29 / 35	9,050	19 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	CARRIZALES - PRESA PARRALILLO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	 <p>(36)</p>	SALIDA A 2 M. DE LA ESQUINA DEL MURO	9,050
45		Tiempo:	GC-606	
3,000	3,000	 <p>(29)</p> <p>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</p>		6,050
46		Tiempo: 5:00,0	GC-606	
3,627	0,627			5,423
47		Tiempo: 6:17,8	GC-606	
4,035	0,408	 <p>(35)</p>		5,015
48		Tiempo: 7:08,4	GC-606	

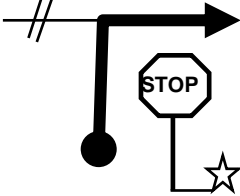
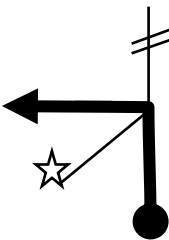
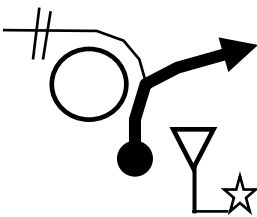
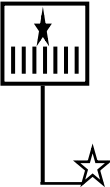
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	9	36 / 29 / 35	9,050	19 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	CARRIZALES - PRESA PARRALILLO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,608	2,573		META PR - 9	2,442
49		Tiempo: 11:33,1	GC-606	
7,526	0,918			1,524
50		Tiempo:	GC-606 X GC-210	
9,050	1,524			0,000
51		Tiempo: 15:12,9	GC-210	

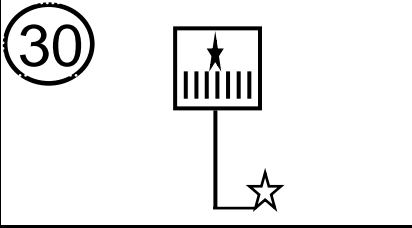
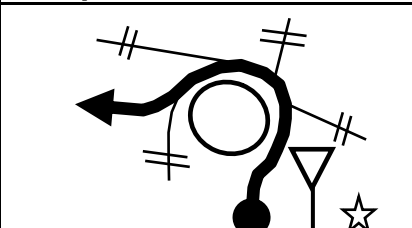
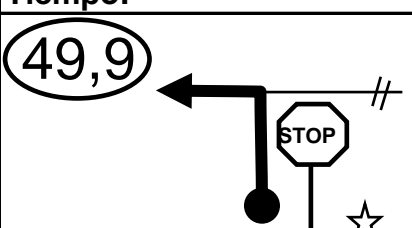
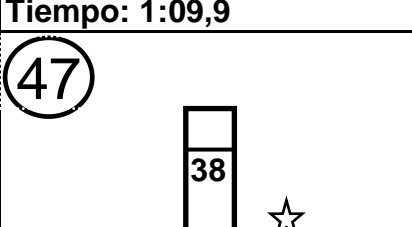
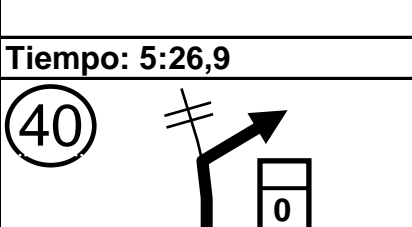
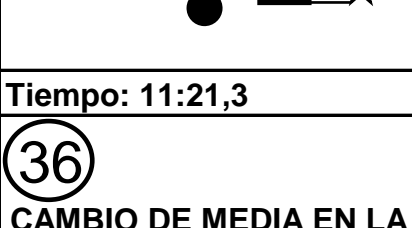
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	10	40 / 49	10,945	21 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	PRESA PARRALILLO - LA ALDEA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	 CARRETERA PELIGROSA CIRCULAR CON PRECAUCION 	SALIDA EN CARTEL EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL MURO DE LA PRESA	10,945
52		Tiempo:	GC-210	
8,020	8,020	 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		2,925
53		Tiempo: 12:01,8	GC-210	
9,655	1,635		 META PR -10	1,290
54		Tiempo: 14:01,9	GC-210	
10,285	0,630			0,660
55		Tiempo:	GC-210 X REC. URB.	


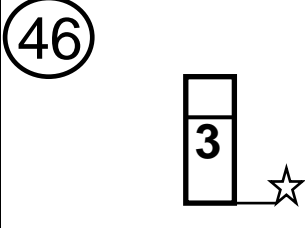

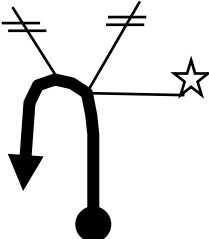
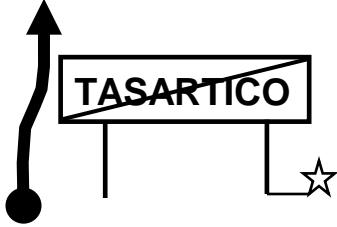
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	10	40 / 49	10,945	21 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	PRESA PARRALILLO - LA ALDEA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
10,388	0,103		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> LAS GC-200 PALMAS GC → </div> <p>SEGUIR SIEMPRE DIRECCION GC-200</p>	0,557
56		Tiempo:	REC. URBANO	
10,414	0,026		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> ← LAS GC-200 PALMAS GC </div>	0,531
57		Tiempo:	REC. URBANO	
10,708	0,294		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> LAS GC-200 PALMAS GC → </div>	0,237
58		Tiempo:	REC. URBANO	
10,945	0,237		SEÑAL DE PASO DE PEATONES DEJAR LIBRE LA PARADA DE BUS	0,000
59		Tiempo: 15:58,0	REC. URBANO	

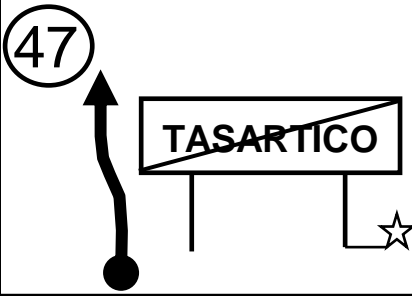
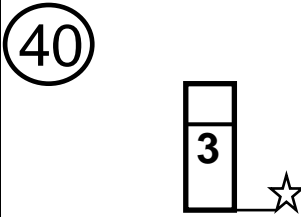
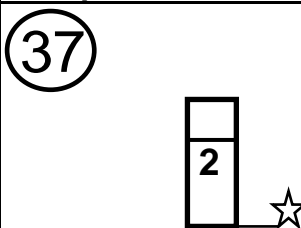
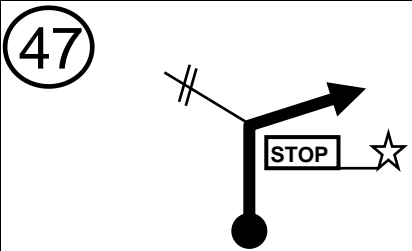
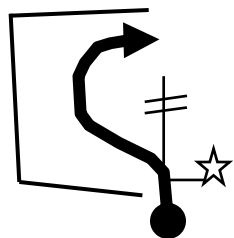
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	11	30/49,9/47/40/36/42/46	15,600	40 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	LA ALDEA - TASARTICO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000			15,600
60		Tiempo:	REC. URBANO	
0,060	0,060			15,540
61		Tiempo:	REC. URBANO	
0,583	0,523			15,017
62		Tiempo: 1:09,9	REC.URB. X GC-200	
4,145	3,562		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	11,455
63		Tiempo: 5:26,9	GC-200	
8,771	4,626		GC-204 TASARTICO	6,829
64		Tiempo: 11:21,3	GC-200 X GC-204	
9,700	0,929		CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	5,900
65		Tiempo: 12:44,9	GC-204	

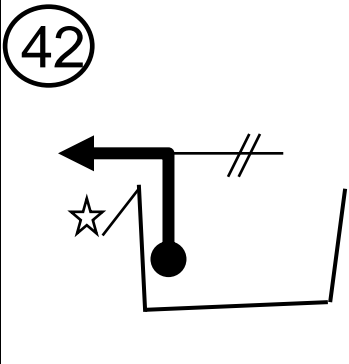
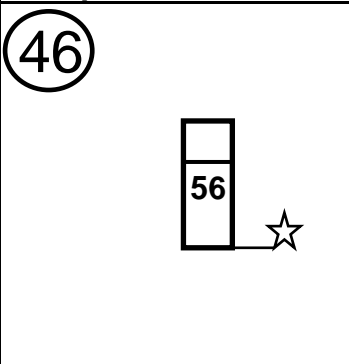
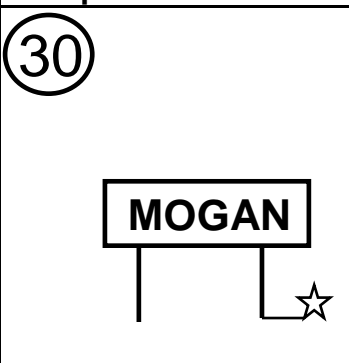
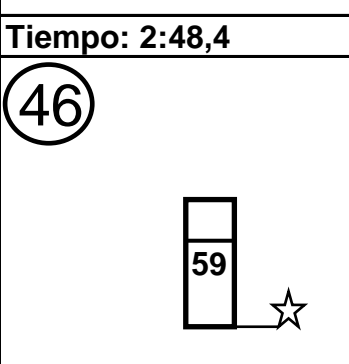
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	11	30/49,9/47/40/36/42/46	15,600	40 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	LA ALDEA - TASARTICO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
10,900	1,200	 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		4,700
66		Tiempo: 14:44,9	GC-204	
11,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	3,...
67		Tiempo:	GC-204	
14,800	3,...		META PR - 11	0,800
68		Tiempo: 19:56,4	GC-204	
15,188	0,388		DAR LA VUELTA EN EL CRUCE DE LA CABINA TELEFONICA Y SUBIR HASTA LA SEÑAL DE TASARTICO. APARCAR EN EL MARGEN DERECHO CON MUCHO CUIDADO	0,412
69		Tiempo:	GC-204	
15,600	0,412		PARAR JUNTO A LA SEÑAL DE SALIDA DE TASARTICO	0,000
70		Tiempo: 21:08,3	GC-204	


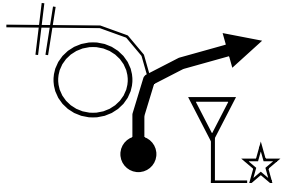

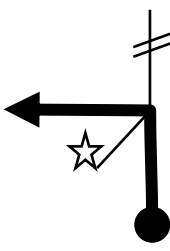
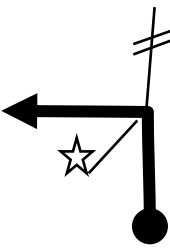
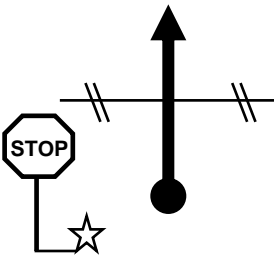
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

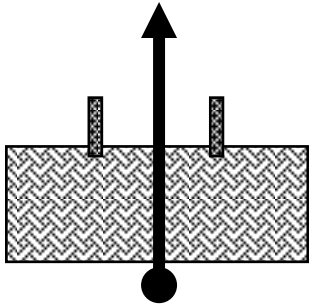
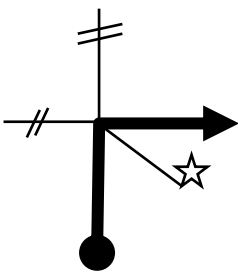
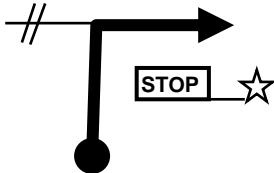
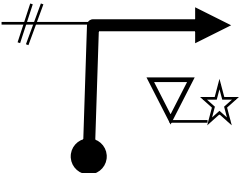
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	12	47 / 40 / 37 / 47	19,054	29 MIN
PR 12		PROMEDIO ENLACE	TASARTICO - MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000			19,054
71		Tiempo:	GC-204	
3,076	3,076		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	15,978
72		Tiempo: 3:55,6	GC-204	
4,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	14,...
73		Tiempo:	GC-204	
6,040	1,...		GC-200 TASARTE MOGAN	13,014
74		Tiempo: 8:36,9	GC-204 X GC-200	
19,054	13,014		NO HAY CRONOS EN LOS ULTIMOS 500 M META PR - 12	0,000
75		Tiempo: 25:13,7	GC-200	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	13	42 / 46 / 30 / 46	11,214	107 MIN
PR 13		PROMEDIO ENLACE	MOGAN - PUERTO MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA JUNTO A 2 M DE LA BALIZA DEL LATERAL IZQUIERDO DEL APARCAMIENTO	11,214
76		Tiempo:	GC-200	
0,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	10,...
77		Tiempo:	GC-200	
2,129	1,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA NO HAY CRONOS HASTA DESPUES DEL HITO 59	9,085
78		Tiempo: 2:48,4	GC-200	
3,...	1,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	7,...
79		Tiempo:	GC-200	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
III	13	42 / 46 / 30 / 46	11,214	107 MIN
PR 13		PROMEDIO ENLACE	MOGAN - PUERTO MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,670	6,...		META PR - 13 ¡REPOSTAJE ! ¡REPOSTAJE ! ¡ REPOSTAJE !	1,544
80		Tiempo: 13:24,4	GC-200 X GASOLIN.	
9,737	0,067			1,477
81		Tiempo:	GASOL. X REC. URB.	
10,933	1,196			0,281
82		Tiempo:	REC. URBANO	
11,173	0,240		ESQUINA SUPERMERCADO SPAR	0,041
83		Tiempo:	REC. URBANO	
11,214	0,041		CIRCULAR MUY DESPACIO POR EL PASEO PEATONAL ALMUERZO EN HOTEL CORDIAL MOGAN PLAYA RESTAURANTE LA SAMA JUNTO A LA PISCINA ENTRAR POR PORTAL DE MADERA EN EL PASEO	0,000
84		Tiempo: 15:43,4	REC. URBANO	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
IV	14A		18,880	25 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO MOGAN - ARGUINEGUIN	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		PONER A CERO AL FILO DE LA ACERA JUNTO A LAS VIGAS DE LA CADENA	18,880
85		Tiempo:	REC. URBANO	
0,027	0,027		C/. LA MINA	18,853
86		Tiempo:	REC. URBANO	
0,115	0,088			18,765
87		Tiempo:	REC. URBANO	
0,280	0,165			18,600
88		Tiempo:	REC. URBANO	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

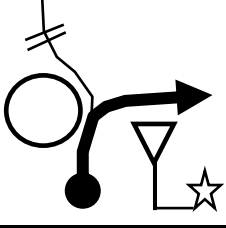
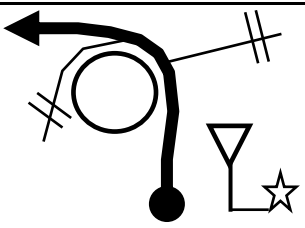
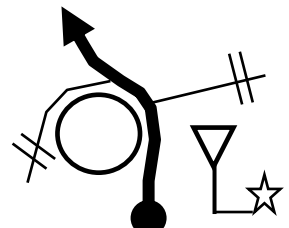
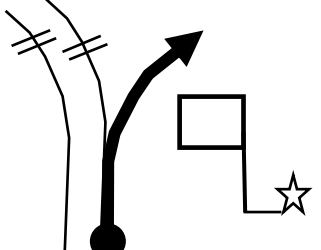
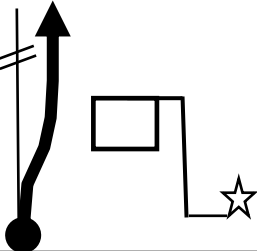
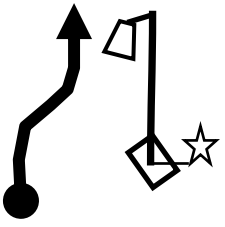
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
IV	14A		18,880	25 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO MOGAN - ARGUINEGUIN	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,475	1,195		GC-500 TAURITO PUERTO RICO MASPALOMAS	17,405
89		Tiempo:	REC. URB. X GC-500	
10,312	8,837		GC-1 ARGUINEGUIN MASPALOMAS	8,568
90		Tiempo:	GC-500 X GC-1	
11,910	1,598		GC-1 ARGUINEGUIN MASPALOMAS LAS PALMAS GC	6,970
91		Tiempo:	GC-1	
17,470	5,560		RADAR FIJO EN 17,100 SALIDA 56 GC-500 ARGUINEGUIN	1,410
92		Tiempo:	GC-1 X GC-500	
18,140	0,670		GC-500 EL PAJAR SORIA	0,740
93		Tiempo:	GC-500	
18,880	0,740		3ª FAROLA ROJA JUNTO AL MURO DE LA DERECHA ANTES DEL HITO 27 DE LA IZQUIERDA	0,000
94		Tiempo: 22:39,4	GC-500	

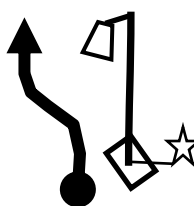
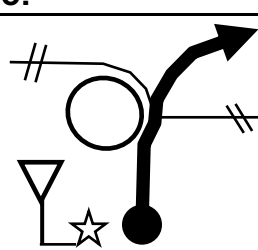
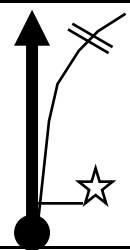
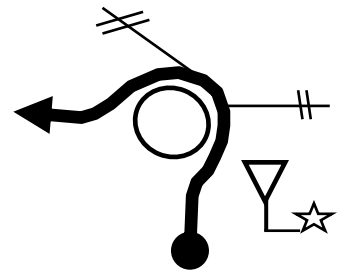
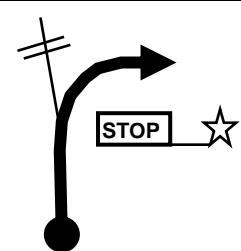
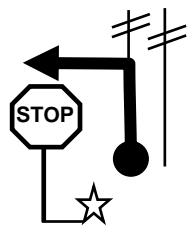
TABLA PR 14

DIST	MIN	SEG
0	0	0,0
100	0	7,2
200	0	14,5
300	0	21,7
400	0	28,9
500	0	36,1
600	0	43,4
700	0	50,6
800	0	57,8
900	1	5,1
1000	1	12,3
1100	1	19,5
1200	1	26,7
1300	1	34,0
1400	1	41,2
1500	1	48,4
1600	1	55,7
1700	2	2,9
1800	2	10,1
1900	2	17,3
2000	2	24,6
2100	2	32,0
2200	2	39,3
2300	2	46,7
2400	2	53,9
2500	3	1,2
2600	3	8,4
2700	3	15,6
2800	3	22,9
2900	3	30,1
3000	3	37,3

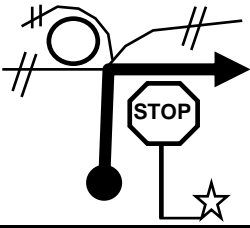
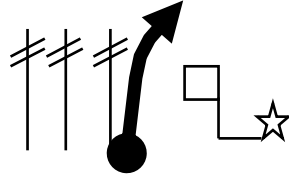
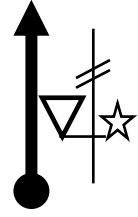
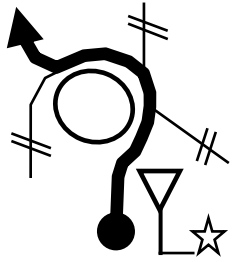
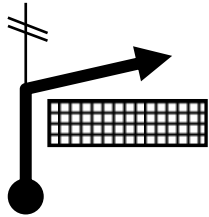
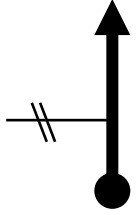
DIST	MIN	SEG
3100	3	44,5
3200	3	51,8
3300	3	59,0
3400	4	6,2
3500	4	13,5
3600	4	21,1
3700	4	28,8
3800	4	36,5
3900	4	43,8
4000	4	51,0
4100	4	58,2
4200	5	5,4
4300	5	12,7
4400	5	19,9
4500	5	27,1
4600	5	34,4
4700	5	41,6
4800	5	48,8
4900	5	56,1
5000	6	3,6
5100	6	11,1
5200	6	18,6
5300	6	26,2
5400	6	33,4
5500	6	40,6
5600	6	47,9
5700	6	55,1
5800	7	2,3
5900	7	9,6
6000	7	16,8
6100	7	24,0

DIST	MIN	SEG
6200	7	31,2
6300	7	38,5
6400	7	45,7
6500	7	52,9
6600	8	0,2
6700	8	7,4
6800	8	14,6
6900	8	21,8
7000	8	29,1
7100	8	36,4
7200	8	43,8
7300	8	51,2
7400	8	58,4
7500	9	5,7
7600	9	12,9
7700	9	20,1
7800	9	27,3
7900	9	34,6
8000	9	41,8
8100	9	49,0
8200	9	56,3
8300	10	3,5
8400	10	10,7
8500	10	17,9
8600	10	25,2
8700	10	32,4
8800	10	39,6
8900	10	46,9
8923	10	48,5

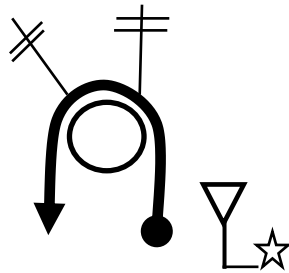

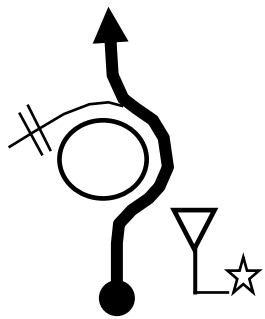

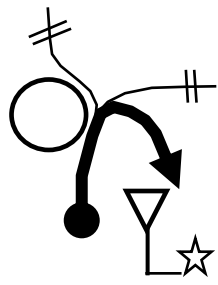

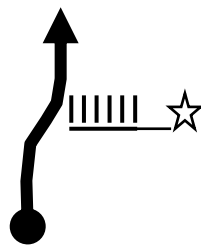
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
IV	14	TABLAS	22,246	40 MIN
PR 14		PROMEDIO ENLACE	EL PAJAR - TARAJALILLO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		3ª FAROLA ROJA DE LA DERECHA JUSTO ANTES DEL HITO 27	22,246
95		Tiempo:	GC-500	
0,206	0,206		GC-500 LOMO GALEON HASTA LA META SIEMPRE POR GC-500	22,040
96		Tiempo:	GC-500	
6,392	6,186		GC-500 MELONERAS MASPALOMAS	15,854
97		Tiempo:	GC-500	
8,923	2,531		SONNELAND META PR - 14	13,323
98		Tiempo: 10:48,5	GC-500 X C. VEC.	
9,245	0,322			13,001
99		Tiempo:	C. VEC. X REC URB.	
10,529	1,284		C/. ISAAC PERAL	11,717
100		Tiempo:	REC. URBANO	

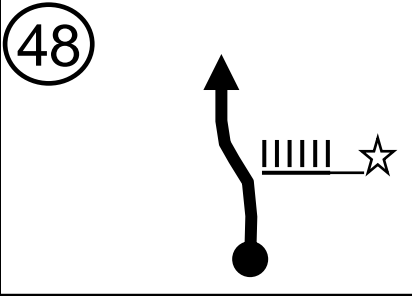
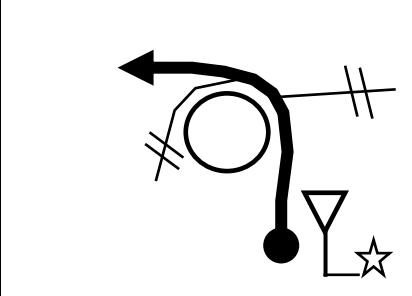
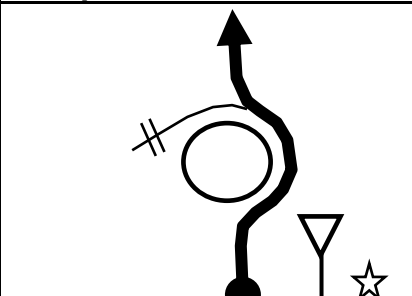
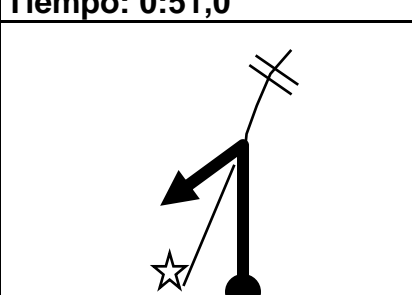
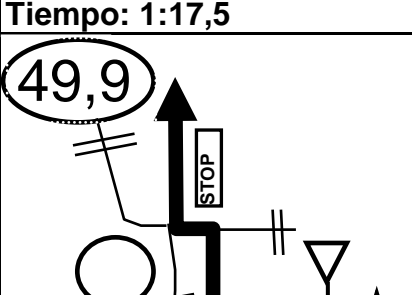
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
IV	14	49,9	22,246	40 MIN
PR 14		PROMEDIO ENLACE	EL PAJAR - TARAJALILLO	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
10,730	0,201		GC-1 AEROPUERTO LAS PALMAS GC	11,516
101		Tiempo:	REC. URB. X GC-1	
20,762	10,032		SALIDA 37 GC-500 BAHIA FELIZ SAN AGUSTIN	1,484
102		Tiempo:	GC-1 X GC-500	
21,210	0,448		GC-500 JUAN GRANDE	1,036
103		Tiempo:	GC-500	
21,960	0,750		GRAN KARTING CLUB GRAN CANARIA	0,286
104		Tiempo:	GC-500 X KARTING	
22,166	0,206		CRUZAR LA BARRERA Y GIRAR A LA DERECHA	0,080
105		Tiempo:	KARTING	
22,246	0,080			0,000
106		Tiempo: 26:47,8	KARTING	

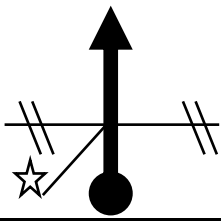
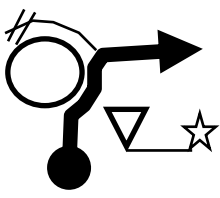
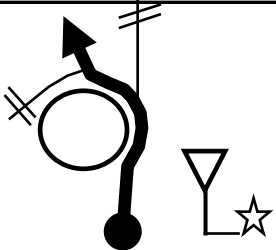
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
V	17		8,317	15 MIN
PR 17		PROMEDIO ENLACE	KARTING 3 - EL DOCTORAL	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		 PONER A CERO EN SEÑAL DE CEDA EL PASO	8,317
107		Tiempo:	KARTING X GC-500	
6,961	6,961			1,356
108		Tiempo:	GC-500 X GC-191	
8,160	1,199			0,157
109		Tiempo:	GC-191 X REC. URB.	
8,317	0,157		LINEA TRANSVERSAL DE DETENCION EN EL PASO DE PEATONES FRENTE AL EDIFICIO DE SERVICIOS MUNICIPALES	0,000
110		Tiempo:	REC. URBANO	

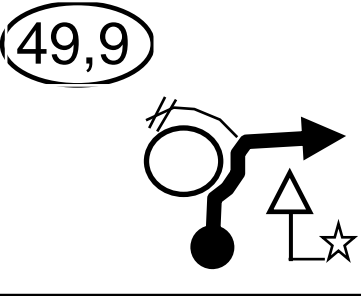

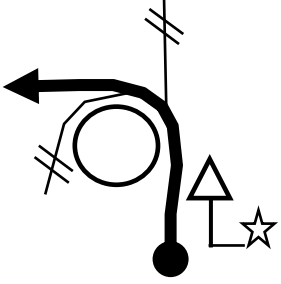
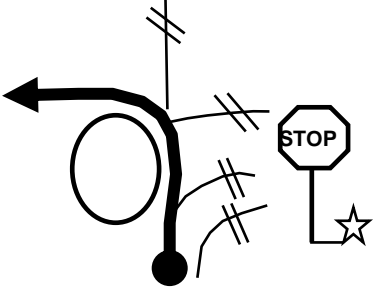
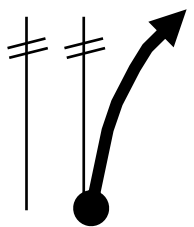

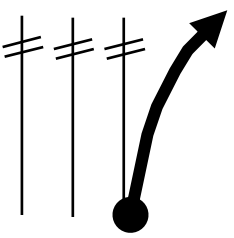

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	18	48/49,9/41/49/30/43/49,9	19,378	36 MIN
PR 18		PROMEDIO ENLACE	EL DOCTORAL - CARRIZAL	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LINEA TRANVERSAL DEL PASO DE PEATONES FRENTE AL EDIFICIO DE SERVICIOS MUNICIPALES	19,378
111		Tiempo:	REC. URBANO	
0,251	0,251			19,127
112		Tiempo: 0:18,8	REC. URBANO	
0,680	0,429		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> GC-194 </div> POZO IZQUIERDO BORDEAR POR EL CARRIL EXTERIOR	18,698
113		Tiempo: 0:51,0	REC. URB. X GC-194	
1,033	0,353			18,345
114		Tiempo: 1:17,5	GC-194 X C. VEC.	
2,369	1,336			17,009
115		Tiempo: 2:57,7	C. VECINAL	

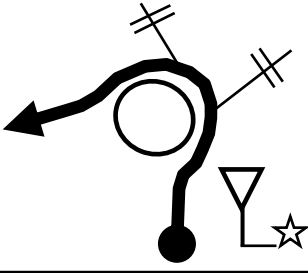

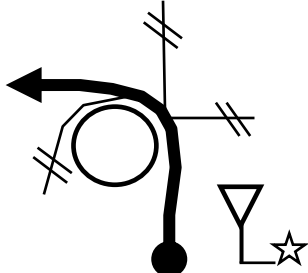

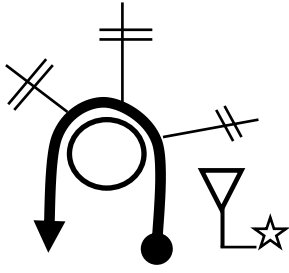
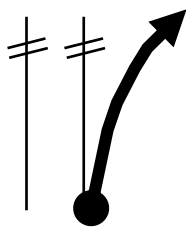
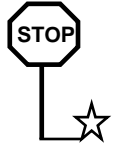
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	18	48/49,9/41/49/30/43/49,9	19,378	36 MIN
PR 18		PROMEDIO ENLACE	EL DOCTORAL - CARRIZAL	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,020	0,651		¡ OJO ! CRUCE CON PREFERENCIA PERO MUY POCA VISIBILIDAD	16,358
116		Tiempo: 3:44,6	C. VECINAL	
5,200	2,180	(41) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	¡ OJO ! CURVA IZQUIERDA PELIGROSA	14,178
117		Tiempo: 6:21,9	C. VECINAL	
6,000	0,800	(49) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA	¡ OJO ! ZANJA EN EL 6,600	13,378
118		Tiempo: 7:32,2	C. VECINAL	
8,300	2,300	(30) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		11,078
119		Tiempo: 10:21,1	C. VECINAL	
8,581	0,281	(43) 	LAS PALMAS DE G.C. →	10,797
120		Tiempo: 10:54,9	C. VEC. X REC. URB.	
8,920	0,339		P. I. ARINAGA FASE II →	10,458
121		Tiempo: 11:23,2	REC. URBANO	

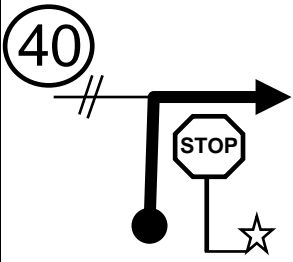
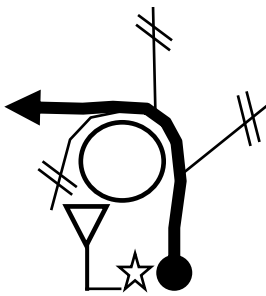
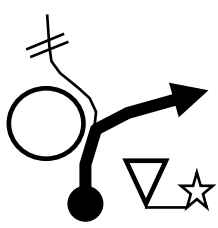
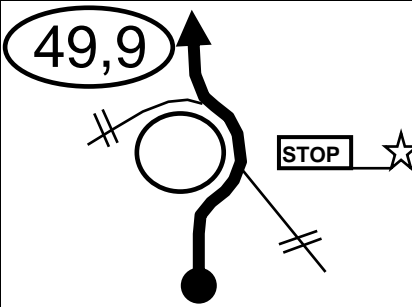
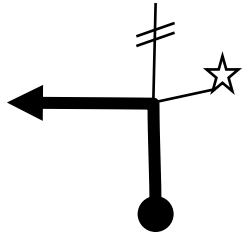

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	18	48/49,9/41/49/30/43/49,9	19,378	36 MIN
PR 18		PROMEDIO ENLACE	EL DOCTORAL - CARRIZAL	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,207	0,287			10,171
		Tiempo: 11:47,3	REC. URB. X Z. IND.	
10,096	0,889		DESPUES DE GIRAR PASAR AL CARRIL IZQUERDO	9,282
		Tiempo: 13:01,7	Z. INDUSTRIAL	
10,573	0,477		ROTONDA SOBRE EL CAUCE DEL CANAL META PR - 18	8,805
		Tiempo: 13:25,8	Z. INDUSTRIAL	
11,160	0,587			8,218
		Tiempo:	Z. IND. X GC-1	
17,420	6,260			1,958
		Tiempo:	GC-1 X GC-191	

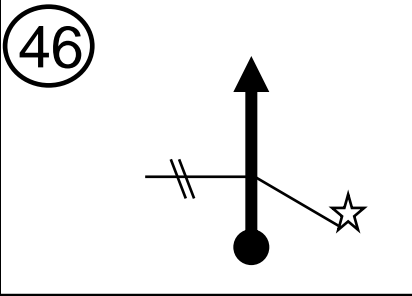
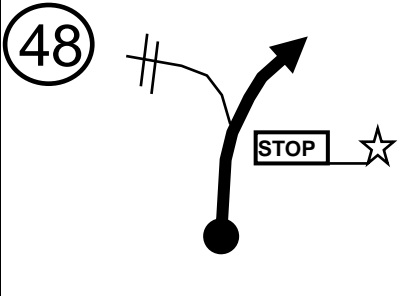
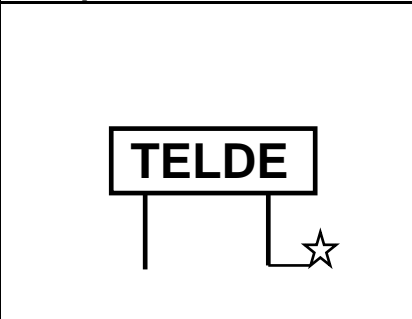
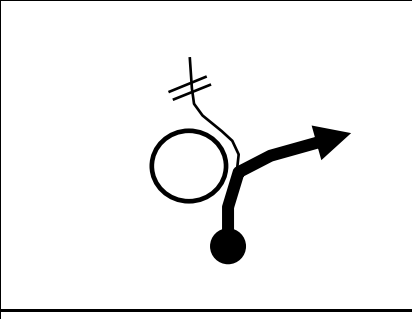

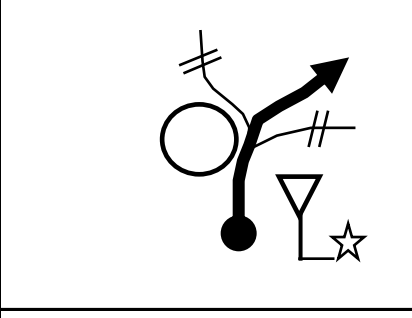
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	18	48/49,9/41/49/30/43/49,9	19,378	36 MIN
PR 18		PROMEDIO ENLACE	EL DOCTORAL - CARRIZAL	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
17,843	0,423			1,535
127		Tiempo:	GC-191	
18,072	0,229			1,306
128		Tiempo:	GC-191	
18,802	0,730		SITUARSE EN EL CARRIL DE LA IZQUIERDA ANTES DE LLEGAR A LA ROTONDA Y BORDEARLA POR EL CARRIL INTERIOR	0,576
129		Tiempo:	GC-191	
19,140	0,338		GASOLINERA EL PASO 2000 ¡ BAÑO !	0,238
130		Tiempo:	GC-191 X GASOLIN.	
19,378	0,238		BORDEAR EL MINIMERCADO HASTA LLEGAR A LA SEÑAL DE STOP DE LA SALIDA	0,000
131		Tiempo: 26:38,3	GASOLINERA	

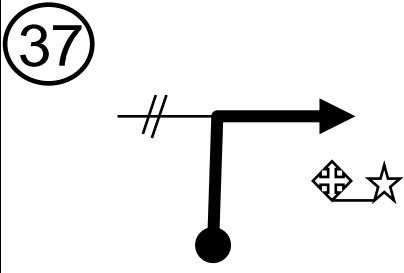
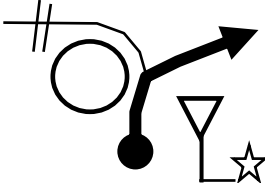
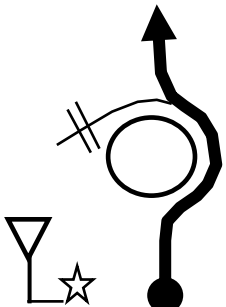
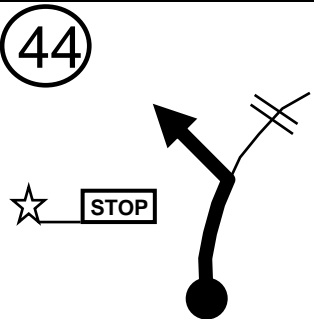
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	19	40 / 49,9 / 46 / 48	16,444	26 MIN
PR 19		PROMEDIO ENLACE	CARRIZAL - TELDE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN SEÑAL DE STOP A LA SALIDA DE LA GASOLINERA PASAR LO ANTES POSIBLE AL CARRIL IZQUIERDO	16,444
132		Tiempo:	GASOLIN. X GC-191	
0,226	0,226			16,218
133		Tiempo: 0:20,3	GC-191 X REC. URB.	
0,330	0,104			16,114
134		Tiempo: 0:29,7	REC. URBANO	
0,767	0,437			15,677
135		Tiempo: 1:09,0	REC. URB. X C. VEC.	
1,505	0,738			14,939
136		Tiempo: 2:02,2	C. VECINAL	


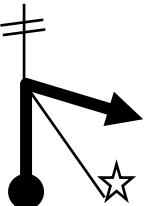
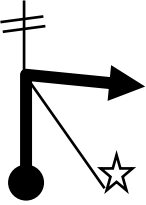
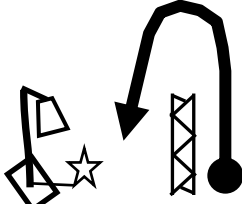
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	19	40 / 49,9 / 46 / 48	16,444	26 MIN
PR 19		PROMEDIO ENLACE	CARRIZAL - TELDE	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,925	1,420		<p>¡ OJO ! GUARDIA MUERTO NO HAY CRONOS EN 1 KM</p>	13,519
137		Tiempo: 3:44,7	C. VECINAL	
4,475	1,550			11,969
138		Tiempo: 5:46,0	C. VEC. X GC-100	
12,830	8,355		META PR - 19	3,614
139		Tiempo: 16:12,6	GC-100	
13,807	0,977			2,637
140		Tiempo:	GC-100	
16,444	2,637		<p>ENTRAR A LA GASOLINERA, BORDEARLA Y PONERSE FRENTE A LA VIRGEN QUE ESTA POCO ANTES DE LA SALIDA</p>	0,000
141		Tiempo: 21:37,9	GC-100 X GASOLIN.	

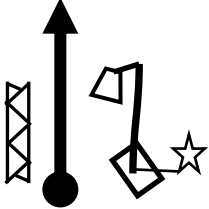
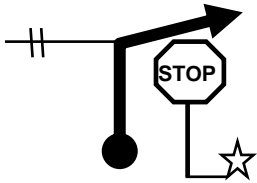
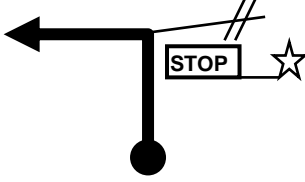
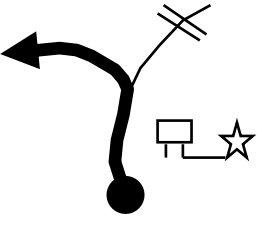
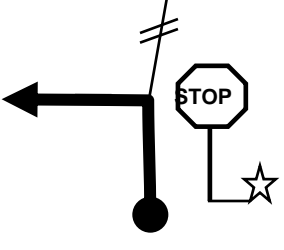
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	20	37 / 44 / 49,9 / 44	14,094	24 MIN
PR 20		PROMEDIO ENLACE	TELDE - GOLF BANDAMA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA FRENTE A SANTUARIO CON LA VIRGEN EN LA SALIDA DE LA GASOLINERA	14,094
142		Tiempo:	GASOL. X GC-100	
0,021	0,021		GC-100 VALLE JINAMAR	14,073
143		Tiempo:	GC-100	
0,126	0,105		GC-100 VALLE JINAMAR	13,968
144		Tiempo: 0:12,3	GC-100	
0,369	0,243		GC-80 HIGUERA CANARIA LA ATALAYA SANTA BRIGIDA	13,725
145		Tiempo: 0:35,9	GC-100 X GC-80	

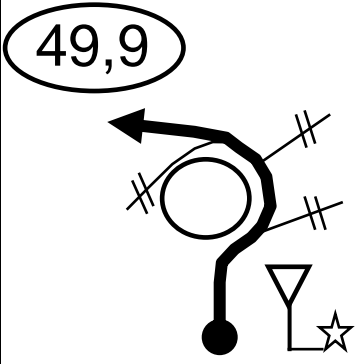

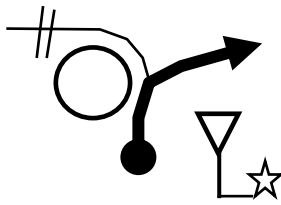

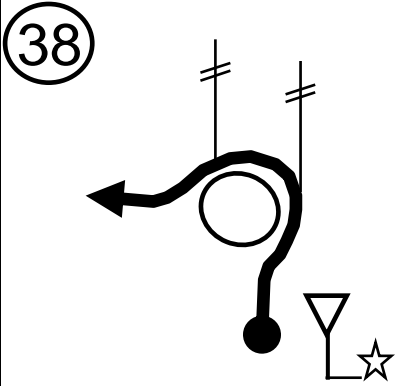
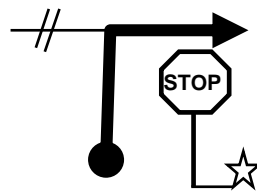
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	20	37 / 44 / 49,9 / 44	14,094	24 MIN
PR 20		PROMEDIO ENLACE	TELDE - GOLF BANDAMA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,600	2,231	<p>49,9</p> <p>CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA</p>		11,494
146		Tiempo: 3:38,4	GC-80	
6,060	3,460	<p>44</p> <p>EL PALMITAL</p> 	CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	8,034
147		Tiempo: 7:48,1	GC-80	
11,410	5,350		<p>GC-802 BANDAMA</p> <p>NO HAY CRONOS EN 1.500 M.</p>	2,684
148		Tiempo: 15:05,7	GC-80 X GC-802	
13,600	2,190		<p>GOLF BANDAMA</p> <p>META PR - 20</p>	0,494
149		Tiempo: 18:04,9	GC-802 X C. VEC.	
14,094	0,494		DAR LA VUELTA AL FINAL Y PONERSE ENTRE EL TORREON DE LUZ Y LA FAROLA	0,000
150		Tiempo: 18:49,4	C. VECINAL	

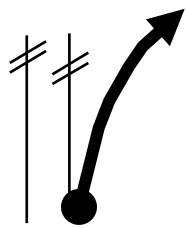

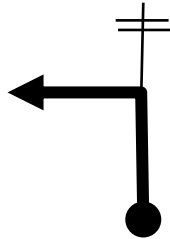

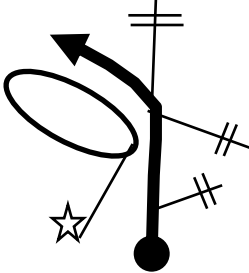
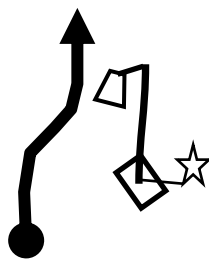
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	21	49 / 37 / 44 / 49,9 / 38	7,855	13 MIN
PR 21		PROMEDIO ENLACE	GOLF BANDAMA - UNIVERSIDAD	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	(49) 	SALIDA ENTRE EL TORREON DE LUZ Y LA FAROLA	7,855
151		Tiempo:	C. VECINAL	
0,351	0,351		GC-802 PICO BANDAMA TAFIRA	7,504
152		Tiempo: 0:25,8	C. VEC. X GC-802	
0,526	0,175		GC-802 TAFIRA MARZAGAN	7,329
153		Tiempo: 0:38,6	GC-802	
1,620	1,094	(37) 	GC-821 LOS HOYOS MARZAGAN	6,235
154		Tiempo: 1:59,0	GC-802 X GC-821	
2,286	0,666	(44) 	GC-801 TAFIRA GC-4	5,569
155		Tiempo: 3:03,8	GC-821 X GC-801	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	21	49 / 37 / 44 / 49,9 / 38	7,855	13 MIN
PR 21		PROMEDIO ENLACE	GOLF BANDAMA - UNIVERSIDAD	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
3,995	1,709			3,860
		156 Tiempo: 5:23,6	GC-801 X GC-110	
5,180	1,185			2,675
		157 Tiempo: 6:49,1	GC-110	
6,850	1,670		BORDEAR POR CARRIL EXTERIOR Y MUCHO CUIDADO AL GIRAR	1,005
		158 Tiempo: 8:49,6	GC-110 X REC. URB.	
7,061	0,211			0,794
		159 Tiempo: 9:09,6	REC. URB. X GC-110	

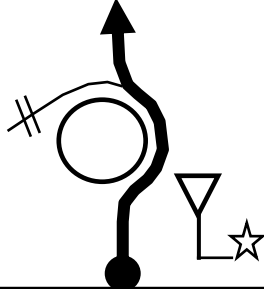
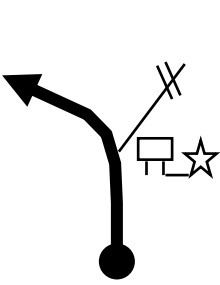
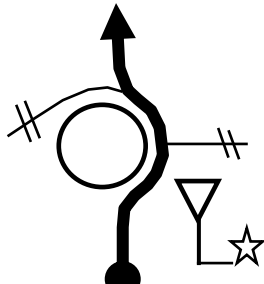
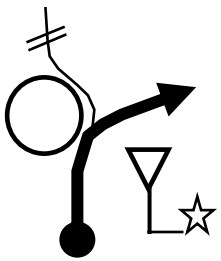
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	21	49 / 37 / 44 / 49,9 / 38	7,855	13 MIN
PR 21		PROMEDIO ENLACE	GOLF BANDAMA - UNIVERSIDAD	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
7,099	0,038		 DESPUES DE GIRAR SEGUIR POR EL CARRIL DERECHO	0,756
160		Tiempo: 9:13,2	GC-110 X GC-112	
7,596	0,497		 META PR - 21	0,259
161		Tiempo: 10:00,2	GC-112 X REC. URB.	
7,795	0,199			0,060
162		Tiempo:	REC. URBANO	
7,855	0,060		FAROLA JUNTO A GUARDIAS MUERTOS	0,000
163		Tiempo: 10:23,6	REC. URBANO	

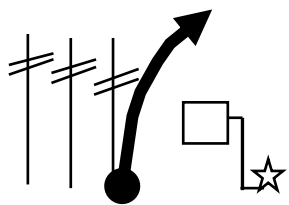
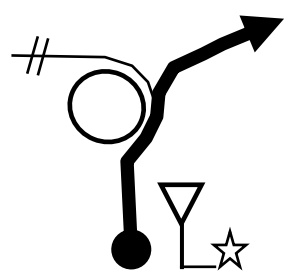

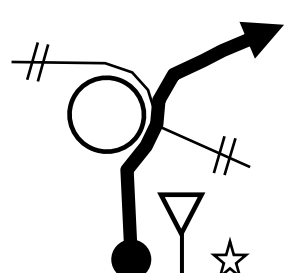
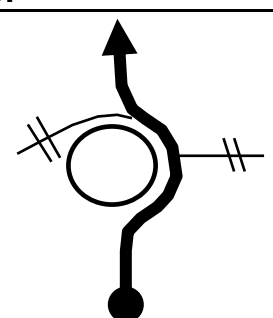
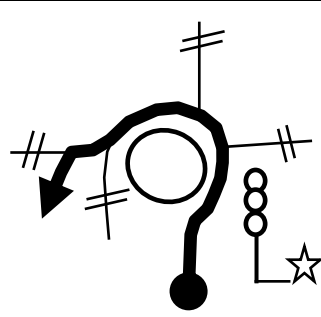
II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	22	CALCAR PR 1	13,566	21 MIN
PR 22		PROMEDIO ENLACE	UNIVERSIDAD - 7 PALMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LA FAROLA QUE ESTA JUNTO A LOS GUARDIAS MUERTOS	13,566
164		Tiempo:	REC. URBANO	
0,693	0,693			12,873
165		Tiempo: 0:59,4	REC. URBANO	
1,216	0,523			12,350
166		Tiempo: 1:44,2	REC. URBANO	
1,373	0,157			12,193
167		Tiempo: 1:57,7	REC. URB. X GC-110	
2,550	1,177		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;"> GC-310 LA CALZADA JARDIN CANARIO ↓ </div>	11,016
168		Tiempo: 3:20,5	GC-110 X GC-310	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	22	CALCAR PR 1	13,566	21 MIN
PR 22		PROMEDIO ENLACE	UNIVERSIDAD - 7 PALMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,905	0,355		GC-310 LA CALZADA JARDIN CANARIO	10,661
169		Tiempo: 3:44,9	GC-310	
6,088	3,183	49,9 	GC-308 SAN LORENZO TAMARACEITE	7,478
170		Tiempo: 8:03,5	GC-310 X GC-308	
8,360	2,272	30 		5,206
171		Tiempo: 10:47,4	GC-308	
8,900	0,540	48 CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		4,666
172		Tiempo: 11:52,2	GC-308	
10,800	1,900		GC-3 AEROP META PR - 22	2,766
173		Tiempo: 14:14,7	GC-308 X GC-3	

II CLASICA MECANICA VENEZUELA 29 y 30 de Abril de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
VI	22	CALCAR PR 1	13,566	21 MIN
PR 22		PROMEDIO ENLACE	UNIVERSIDAD - 7 PALMAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
12,583	1,783		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> SALIDA 7 ALMATRICHE SIETE PALMAS SAN LORENZO C. COMERCIAL ↓ </div>	0,983
174		Tiempo:	GC-3 X REC. URB.	
12,952	0,369			0,614
175		Tiempo:	REC. URBANO	
13,201	0,249		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content;"> SIETE PALMAS </div> <p>PASAR AL CARRIL CENTRAL</p>	0,365
176		Tiempo:	REC. URBANO	
13,452	0,251			0,114
177		Tiempo:	REC. URBANO	
13,566	0,114		<p>¡ OJO !</p> <p>ENTRAR POR EL PASO DE PEATONES DE LA ROTONDA</p>	0,000
178		Tiempo: 18:23,7	REC. URBANO	