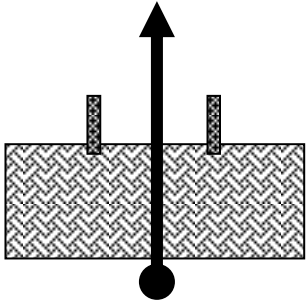
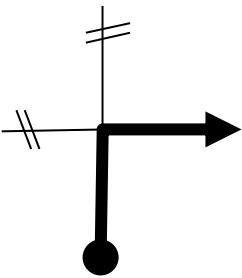
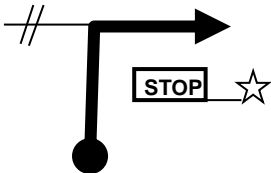
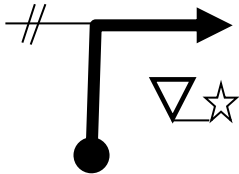
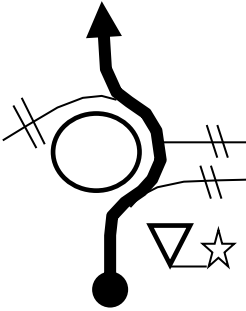
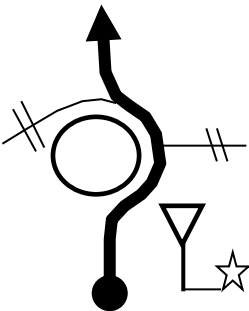

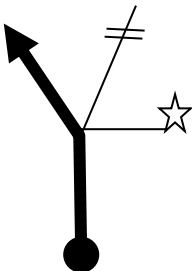
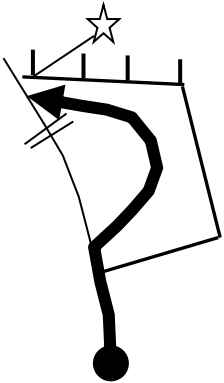


MEDIA ALTA

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	0		11,250	18 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO DE MOGAN - MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		PONER A CERO AL FILO DE LA ACERA JUNTO A LAS VIGAS DE LA CADENA	11,250
1		Tiempo:	REC. URBANO	
0,027	0,027			11,223
2		Tiempo:	REC. URBANO	
0,115	0,088			11,135
3		Tiempo:	REC. URBANO	
0,280	0,165			10,970
4		Tiempo:	REC. URBANO	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	0		11,250	18 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO DE MOGAN - MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,756	0,476			10,494
5		Tiempo:	REC. URBANO	
1,475	0,719			9,775
6		Tiempo:	REC. URB. X GC-200	
8,464	6,989			2,786
7		Tiempo:	GC-200	
11,250	2,786		REFERENCIA EN EL ULTIMO POSTE DE MADERA DEL APARCAMIENTO	0,000
8		Tiempo: 16:52,5		

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	1	TABLAS IMPUESTAS	22,687	40 MIN
PR 1		PROMEDIO ENLACE	MOGAN - LA ALDEA	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA FRENTE AL ULTIMO POSTE DE MADERA DEL APARCAMIENTO	22,687
9		Tiempo:	GC-200	
21,680	21,680		NO HAY CRONOS EN EL ÚLTIMO KM. GC-210 → ARTENARA META PR - 1	1,007
10		Tiempo: 27:57,7	GC-200 X GC-210	
22,098	0,418		GC-210 → ARTENARA	0,589
11			GC-210 X REC. URB.	
22,420	0,322			0,267
12			REC. URBANO	
22,687	0,267		PARA ANTES DE LA PARADA DE BUS DEJAR LIBRE EL ESPACIO DE LA PARADA Y A LA HORA DE SALIR AVANZAR HASTA EL DISCO DE PASO DE PEATONES.	0,000
13		Tiempo: 29:28,3	REC. URBANO	

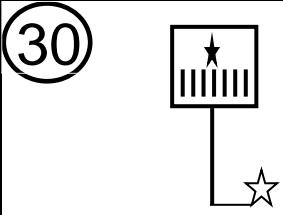
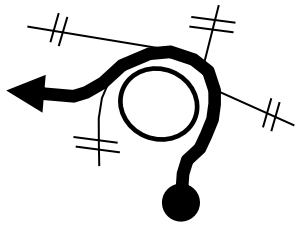
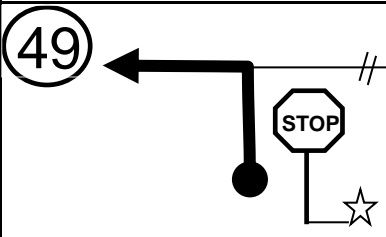
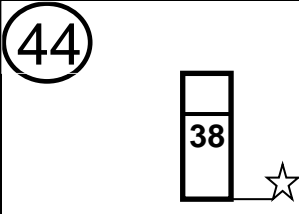
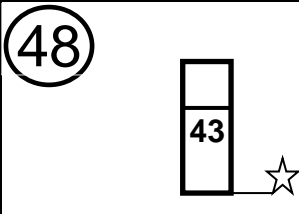
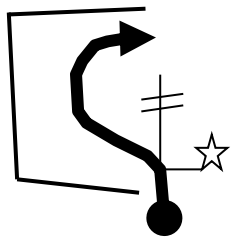
TABLA CADA 200 M DEL TRAMO 1 (MEDIA ALTA)

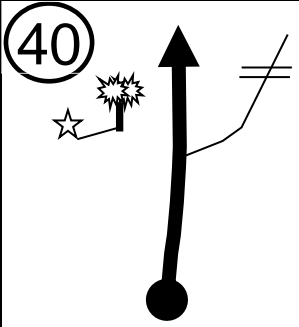

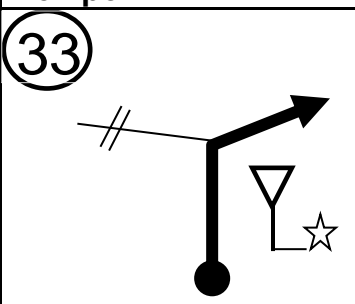
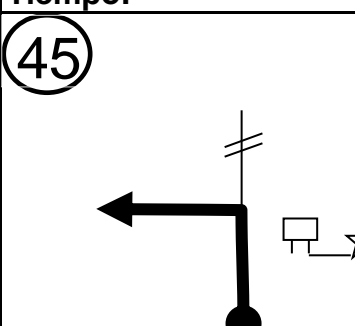
DIST	MIN	SEG
0	0	0,0
200	0	16,3
400	0	32,6
600	0	48,9
800	1	5,2
1000	1	21,4
1200	1	37,7
1400	1	54,0
1600	2	10,3
1800	2	26,6
2000	2	42,9
2200	2	59,2
2400	3	15,5
2600	3	31,8
2800	3	48,1
3000	4	4,3
3200	4	20,6
3400	4	36,9
3600	4	53,2
3800	5	8,3
4000	5	23,3
4200	5	38,4
4400	5	53,5
4600	6	8,5
4800	6	23,6
5000	6	38,7
5200	6	53,7
5400	7	8,8
5600	7	23,8
5800	7	38,9
6000	7	54,0
6200	8	9,0
6400	8	24,1
6600	8	39,2
6800	8	54,2
7000	9	9,3
7200	9	24,3

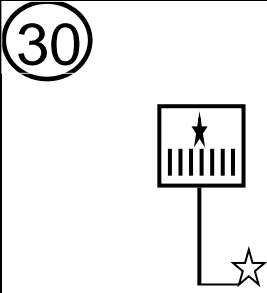
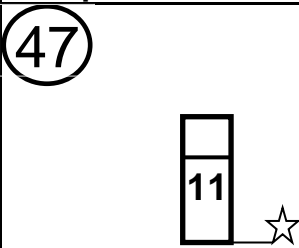

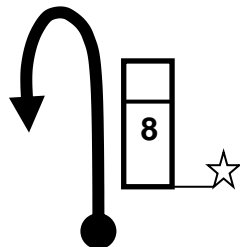
DIST	MIN	SEG
7400	9	39,4
7600	9	54,5
7800	10	9,5
8000	10	24,6
8200	10	39,7
8400	10	54,7
8600	11	9,8
8800	11	24,8
9000	11	39,9
9200	11	55,0
9400	12	10,0
9600	12	25,1
9800	12	40,2
10000	12	55,2
10200	13	10,3
10400	13	25,3
10600	13	40,4
10800	13	55,5
11000	14	10,5
11200	14	25,6
11400	14	40,7
11600	14	55,7
11800	15	10,8
12000	15	25,8
12200	15	40,9
12400	15	56,0
12600	16	11,0
12800	16	26,1
13000	16	41,2
13200	16	57,5
13400	17	13,8
13600	17	30,1
13800	17	46,5
14000	18	2,8
14200	18	19,1
14400	18	35,4
14600	18	51,8

DIST	MIN	SEG
14800	19	8,1
15000	19	24,4
15200	19	40,8
15400	19	57,1
15600	20	13,4
15800	20	29,7
16000	20	46,1
16200	21	2,4
16400	21	18,7
16600	21	35,0
16800	21	51,4
17000	22	7,7
17200	22	24,0
17400	22	40,3
17600	22	56,7
17800	23	11,4
18000	23	26,2
18200	23	40,9
18400	23	55,7
18600	24	10,4
18800	24	25,2
19000	24	40,0
19200	24	54,7
19400	25	9,5
19600	25	24,2
19800	25	39,0
20000	25	53,7
20200	26	8,5
20400	26	23,2
20600	26	38,0
20800	26	52,7
21000	27	7,5
21200	27	22,2
21400	27	37,0
21600	27	51,8
21680	27	57,7

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

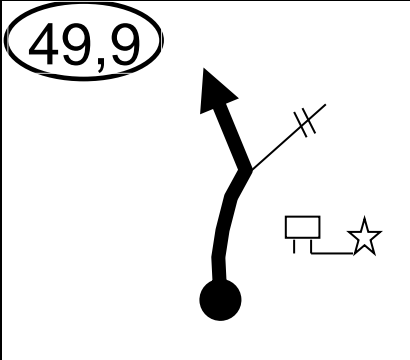

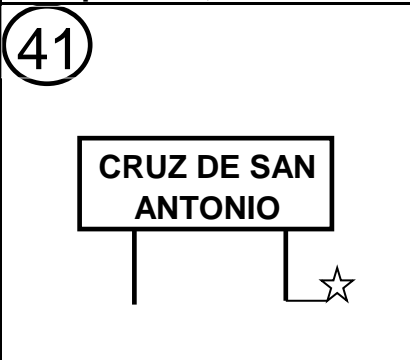
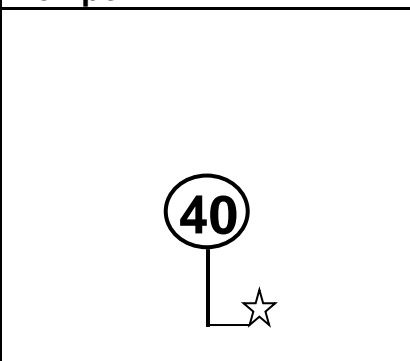

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	2	30 / 49 / 44 / 48	21,815	35 MIN
PR 2		PROMEDIO ENLACE	LA ALDEA - MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000			21,815
14		Tiempo:	REC. URBANO	
0,060	0,060			21,755
15		Tiempo:	REC. URBANO	
0,583	0,523			21,232
16		Tiempo: 1:09,9	REC.URB. X GC-200	
4,...	3,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	17,...
17		Tiempo:	GC-200	
9,...	4,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	12,...
18		Tiempo:	GC-200	
21,815	12,...		NO HAY CRONOS EN LOS ULTIMOS 500 m. META PR - 2	0,000
19		Tiempo: 28:10,8	GC-200	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	40 / 49,9 / 33 / 45 / 30 / 47	22,670	49 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	EL MULATO - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL LATERAL IZQUIERDO DEL APARCAMIENTO JUNTO A LA PALMERA MÁS CERCANA A LA CARRETERA NO HAY CRONOS EN 3 KM.	22,670
20		Tiempo:	GC-605	
3,...	3,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	19,...
21		Tiempo:	GC-605	
16,204	12,...		GC-60 AYACATA R. NUBLO S. BARTOLOME	6,466
22		Tiempo:	GC-605 X GC-60	
16,436	0,232		SAN GC-600 MATEO	6,234
23		Tiempo: 20:55,0	GC-60 X GC-600	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	4	40 / 49,9 / 33 / 45 / 30 / 47	22,670	49 MIN
PR 4		PROMEDIO ENLACE	EL MULATO - LAS MESAS	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
19,...	2,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA (SEÑAL DE PASO DE PEATONES CUADRADA)	3,...
		Tiempo:	GC-600	
19,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	3,...
		Tiempo:	GC-600	
22,400	2,...		META PR - 4	0,270
		Tiempo: 28:51,8	GC-600	
22,670	0,270		¡¡BAÑO !! ¡¡CAFÉ !! DAR LA VUELTA UN POCO MÁS ARRIBA Y SITUARSE EN SENTIDO CONTRARIO FRENTE AL HITO 8	0,000
		Tiempo: 29:16,1	GC-600	

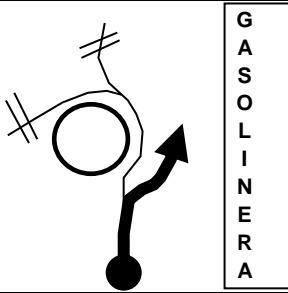
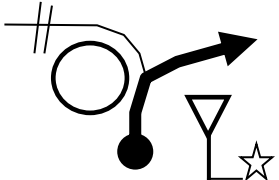

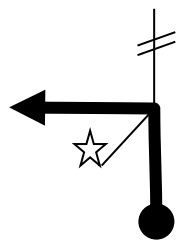
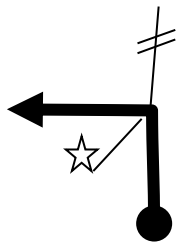
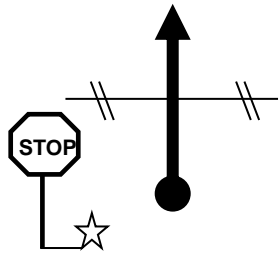
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	47 / 30 / 46 / 33 / 49,9 / 41	22,660	33 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - EL MULATO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL HITO 8 QUE ESTÁ SOLO A LA IZQUIERDA	22,660
3,...	3,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	19,...
3,500	0,...	CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		19,160
6,226	2,726		TEJEDA GC-60 →	16,434

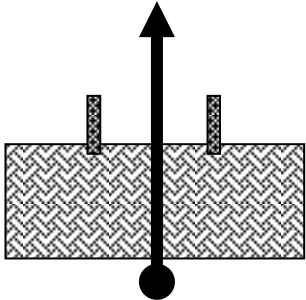
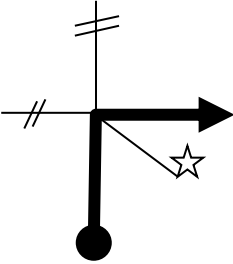
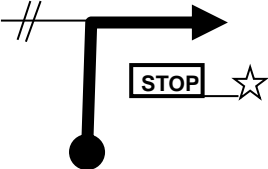
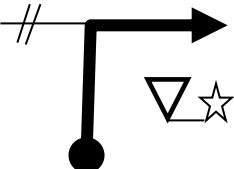
I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	5	47 / 30 / 46 / 33 / 49,9 / 41	22,660	33 MIN
PR 5		PROMEDIO ENLACE	LAS MESAS - EL MULATO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
6,470	0,244			16,190
		Tiempo: 8:43,2	GC-60 X GC-605	
19,...	12,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	3,...
		Tiempo:	GC-605	
22,136	2,...		META PR - 5	0,524
		Tiempo: 28:17,5	GC-605	
22,660	0,524		DAR LA VUELTA AL FONDO Y SITUARSE FRENTE EL ULTIMO DRAGO DE LA DERECHA	0,000
		Tiempo: 29:04,6	GC-605 X APARCAM.	

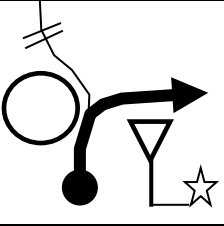
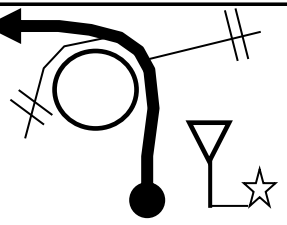
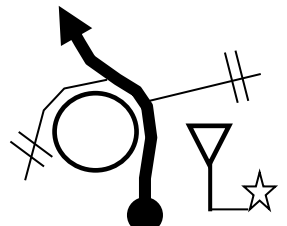
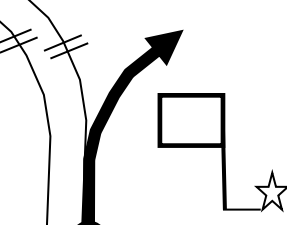
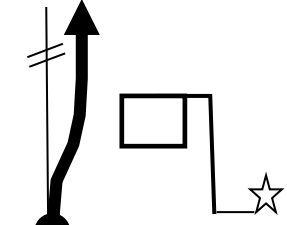
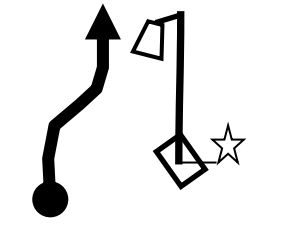
I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	6	40 / 48 / 30 / 47	18,168	139 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	EL MULATO - PUERTO MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN FRENTE AL DRAGO MAS CERNANO A LA CARRETERA	18,168
6,997	6,997			11,171
9,...	2,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA NO HAY CRONOS EN 2 KM.	9,...
10,...	1,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	8,...

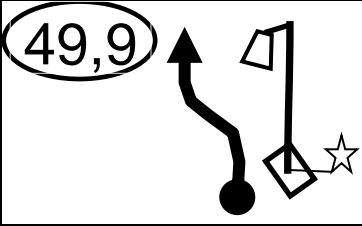
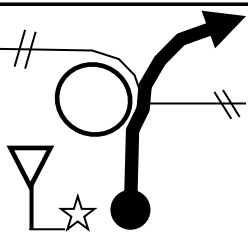

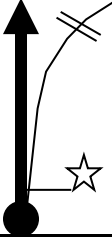

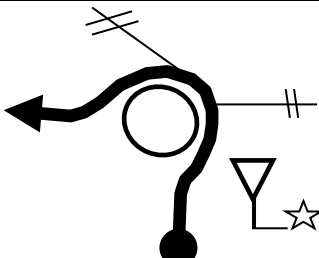

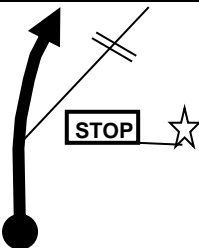
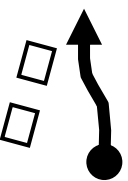
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
I	6	40 / 48 / 30 / 47	18,168	139 MIN
PR 6		PROMEDIO ENLACE	EL MULATO - PUERTO MOGAN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
16,620	6,...		META PR - 6 UNICO REPOSTAJE	1,548
40		Tiempo: 23:31,5	GC-200 X GASOLIN.	
16,690	0,070			1,478
41		Tiempo:	GASOL. X REC. URB.	
17,895	1,205			0,273
42		Tiempo:	REC. URBANO	
18,130	0,235		ESQUINA SUPERMERCADO SPAR	0,038
43		Tiempo:	REC. URBANO	
18,168	0,038		CIRCULAR MUY DESPACIO POR EL PASEO PEATONAL ALMUERZO EN HOTEL CORDIAL MOGAN PLAYA RESTAURANTE LA SAMA JUNTO A LA PISCINA ENTRAR POR PORTAL DE MADERA EN EL PASEO	0,000
44		Tiempo: 25:50,9	REC. URBANO	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	7A		19,042	25 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO MOGAN - ARGUINEGUIN	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		PONER A CERO AL FILO DE LA ACERA JUNTO A LAS VIGAS DE LA CADENA	19,042
45		Tiempo:	REC. URBANO	
0,027	0,027		C/. LA MINA	19,015
46		Tiempo:	REC. URBANO	
0,115	0,088			18,927
47		Tiempo:	REC. URBANO	
0,280	0,165			18,762
48		Tiempo:	REC. URBANO	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	7A		19,042	25 MIN
ENLACE		PROMEDIO ENLACE	PUERTO MOGAN - ARGUINEGUIN	
DISTANCIA		50 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
1,475	1,195		GC-500 TAURITO PUERTO RICO MASPALOMAS	17,567
49		Tiempo:	REC. URB. X GC-500	
10,334	8,859		GC-1 ARGUINEGUIN MASPALOMAS	8,708
50		Tiempo:	GC-500 X GC-1	
11,930	1,596		GC-1 ARGUINEGUIN MASPALOMAS LAS PALMAS GC	7,112
51		Tiempo:	GC-1	
17,498	5,568		RADAR FIJO EN 17,200 SALIDA 56 GC-500 ARGUINEGUIN	1,544
52		Tiempo:	GC-1 X GC-500	
18,175	0,677		GC-500 EL PAJAR SORIA	0,867
53		Tiempo:	GC-500	
19,042	0,867		ULTIMA FAROLA ROJA JUNTO AL MURO DE LA DERECHA (FRENTE A PARADA DE BUS)	0,000
54		Tiempo: 22:51,0	GC-500	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	7	49,9	9,344	15 MIN
PR 7		PROMEDIO ENLACE	EL PAJAR - SONNELAND	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN ULTIMA FAROLA ROJA DE LA DERECHA (FRENTE A PARADA DE BUS)	9,344
55		Tiempo:	GC-500	
0,073	0,073		 HASTA LA META SIEMPRE POR GC-500	9,271
56		Tiempo:	GC-500	
6,250	6,177			3,094
57		Tiempo:	GC-500	
8,806	2,556			0,538
58		Tiempo: 10:35,3	GC-500 X C. VEC.	
9,126	0,320			0,218
59		Tiempo:	C. VECINAL	
9,344	0,218		PARAR EN EL LATERAL IZQUIERDO DESPUES DE LOS BLOQUES DE HORMIGON FRENTE A CARTEL BLANCO DE OBRA DE LA DERECHA	0,000
60		Tiempo: 11:23,7	C. VECINAL	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

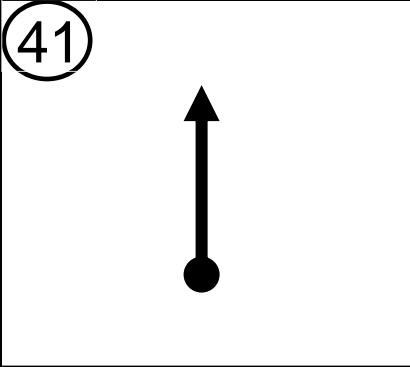
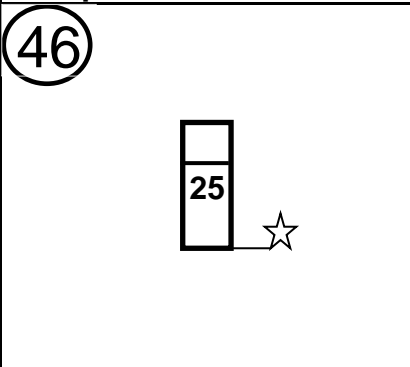
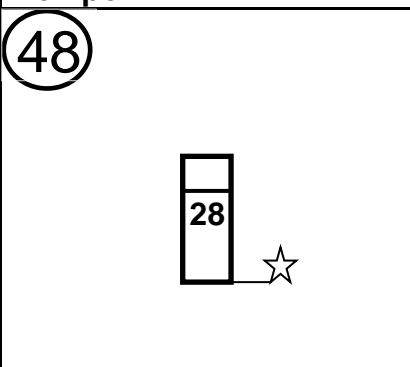
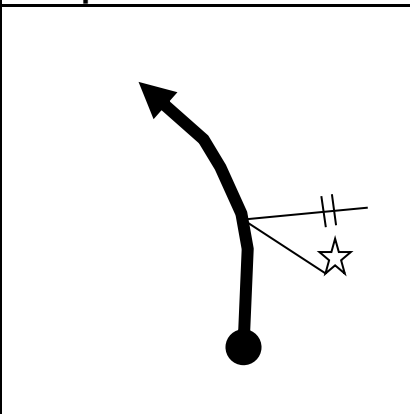
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	49 / 36 / 49 / 42 / 49,9	6,993	13 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	SONNELAND - CALDERIN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL LATERAL IZQUIERDO FRENTE AL CARTEL BLANCO DE OBRA DE LA DERECHA	6,993
61		Tiempo:	C. VECINAL	
1,647	1,647			5,346
62		Tiempo: 2:01,0	C. VECINAL	
2,174	0,527		¡¡ OJO !! GUARDIA MUERTO A 250 M	4,819
63		Tiempo: 2:53,7	C. VECINAL	
2,470	0,296			4,523
64		Tiempo:	C. VECINAL	
4,007	1,537		¡OJO! BACHE POR LA DERECHA ENTRAR CEÑIDO AL LADO IZQUIERDO	2,986
65		Tiempo: 5:08,3	C. VECINAL	

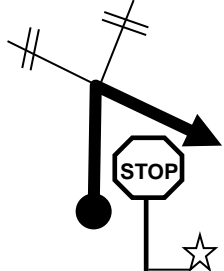
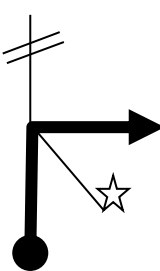
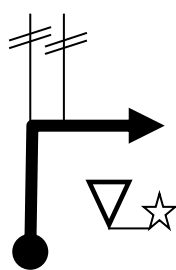
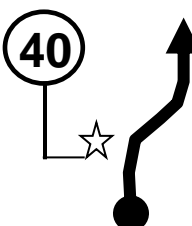
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	8	49 / 36 / 49 / 42 / 49,9	6,993	13 MIN
PR 8		PROMEDIO ENLACE	SONNELAND - CALDERIN	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,588	0,581			2,405
		Tiempo: 5:58,2	C. VEC. X GC-604	
5,060	0,472			1,933
		Tiempo:	GC-604	
6,660	1,600			0,333
		Tiempo: 8:27,7	META PR - 8 GC-604	
6,993	0,333		PARAR A LA ALTURA DEL SEXTO MALECON CONTANDO DE LA CASETA HACIA ATRÁS. HAY ENTRADA A PISTA DE TIERRA A LA DERECHA	0,000
		Tiempo: 8:57,6	GC-604	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

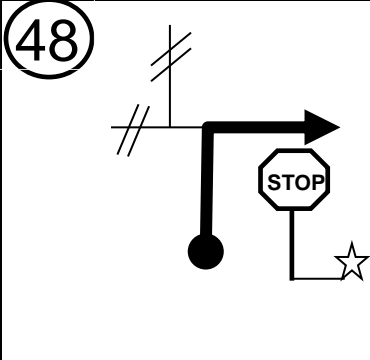
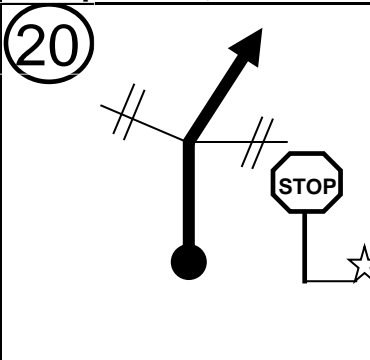
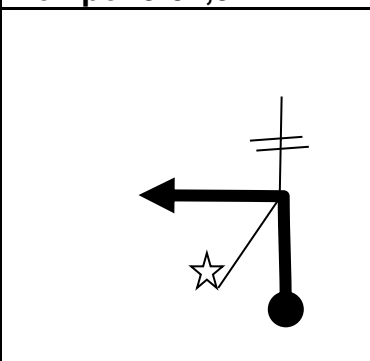
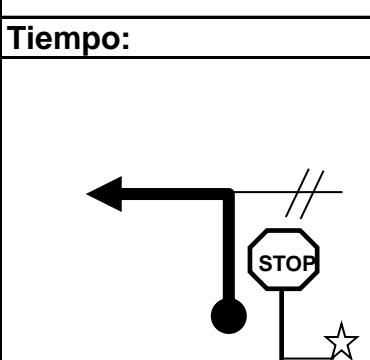
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	9	46 / 41	6,481	37 MIN
PR 9		PROMEDIO ENLACE	CALDERIN - RISCO PRIETO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL SEXTO MALECON CONTANDO DE LA CASETA HACIA ATRÁS. HAY ENTRADA A PISTA DE TIERRA A LA DERECHA	6,481
70		Tiempo:	GC-604	
4,...	4,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	1,...
71		Tiempo:	GC-604	
5,650	1,...		META PR - 9	0,831
72		Tiempo: 7:31,8	GC-604	
6,020	0,370		DAR LA VUELTA A LA ALTURA DEL RESTUARANTE Y REGRESAR CON CUIDADO HASTA LA EXPLANADA ¡ OJO OTROS PARTICIPANTES DE FRENTE !	0,461
73		Tiempo:	GC-604	
6,481	0,461		60 M. DESPUES DE VOLVER A PASAR POR HITO 24 GIRAR A LA DERECHA HACIA LA EXPLANADA DE TIERRA ¡ CAFÉ DEL CAMPO !	0,000
74		Tiempo: 8:46,5	GC-604	

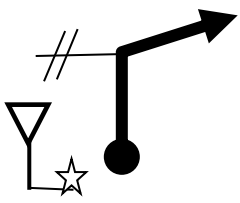
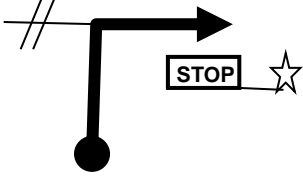
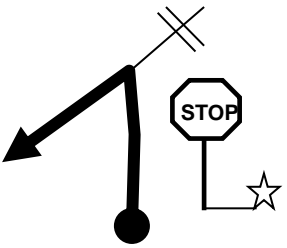
I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	10	41 / 46 / 48	11,456	19 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	RISCO PRIETO - EL TABLERO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LATERAL DE LA EXPLANADA DE TIERRA FRENTE UNOS 10 M. ANTES DE LA PUNTA DE LA VALLA. HAY MONTON DE PIEDRAS EN EL LATERAL COMO MARCA.	11,456
0,...	0,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	10,...
3,...	2,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	7,...
7,450	3,...			4,006

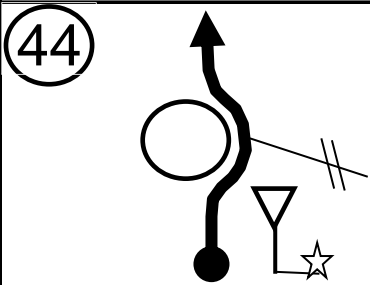
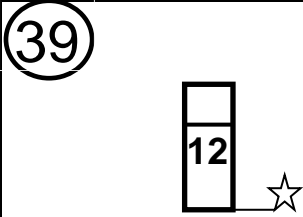
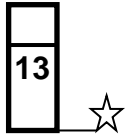
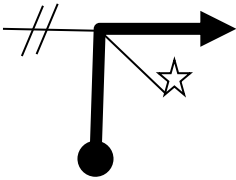
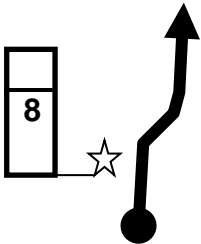
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	10	41 / 46 / 48	11,456	19 MIN
PR 10		PROMEDIO ENLACE	RISCO PRIETO - EL TABLERO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
10,058	2,608		C/. PUERTO RICO META PR - 10	1,398
79		Tiempo: 12:55,2	GC-604 X REC. URB	
10,145	0,087			1,311
80		Tiempo:	REC. URBANO	
10,360	0,215			1,096
81		Tiempo:	REC. URBANO	
11,456	1,096		DISCO DE 40 FRENTE A VIVIENDA Nº 60	0,000
82		Tiempo: 15:01,0	REC. URBANO	

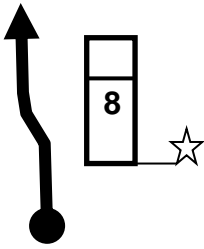
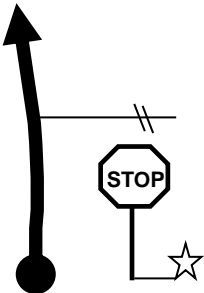
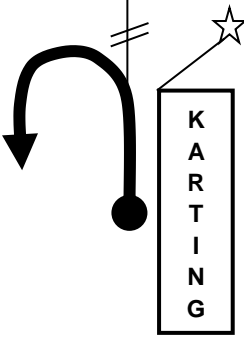
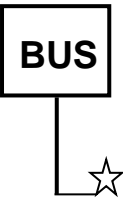
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	48/41/48/20/46/39/47/44/39	18,026	29 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - AYAGAURES	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA FRENTE AL DISCO DE 40 AL LADO DE LA VICIENDA Nº 60	18,026
		Tiempo:	C.VECINAL	
0,052	0,052		¡¡ OJO !! GUARDIA MUERTO A 250 M.	17,974
		Tiempo:	C. VECINAL	
0,340	0,288			17,686
		Tiempo:	C.VECINAL	
1,883	1,543		¡OJO! BACHE POR LA DERECHA ENTRAR CEÑIDO AL LADO IZQUIERDO	16,143
		Tiempo: 2:21,2	C. VECINAL	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	48/41/48/20/46/39/47/44/39	18,026	29 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - AYAGAURES	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,463	0,580			15,563
			Tiempo: 3:12,2	
4,598	2,135		C/. BRASIL	13,428
			Tiempo: 5:52,3	
4,650	0,052		C/. BUENOS AIRES	13,376
			Tiempo:	
4,717	0,067			13,309
			Tiempo:	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	48/41/48/20/46/39/47/44/39	18,026	29 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - AYAGAURES	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
4,930	0,213	(46) 		13,096
		91 Tiempo: 6:52,0 REC. URB. X C. VEC.		
6,125	1,195	(39) 		11,901
		92 Tiempo: 8:25,6 C. VECINAL		
6,215	0,090			11,811
		93 Tiempo: C. VEC. X GC-503		
8,200	1,985	(47) CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA		9,826
		94 Tiempo: 11:37,1 GC-503		

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

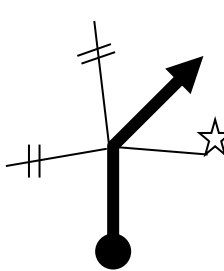
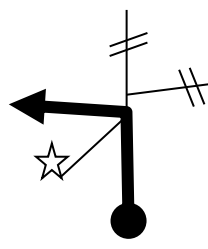
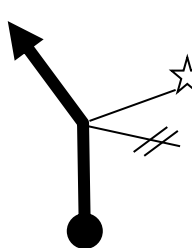
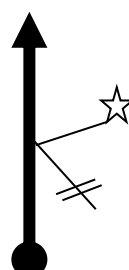
SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	11	48/41/48/20/46/39/47/44/39	18,026	29 MIN
PR 11		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - AYAGAURES	
DISTANCIA		30 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
9,510	1,310			8,516
14,...	5,...		CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA	3,...
15,828	1,...		META PR - 11	2,198
16,872	1,044			1,154
18,026	1,154			0,000

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	12	TABLAS IMPUESTAS	8,629	20 MIN
PR 12		PROMEDIO ENLACE	AYAGAURES - EL TABLERO	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN EL HITO 8	8,629
100		Tiempo:	GC-504	
7,960	7,960		GC-503 MASPALOMAS META PR - 12	0,669
101		Tiempo: 10:39,4	GC-504 X GC-503	
8,560	0,600		¡¡ MUCHA PRECAUCION AL HACER EL CAMBIO DE SENTIDO !! GIRAR 180° AL PASAR EL RACING KART Y PARAR EN EL DISCO DE BUS EN SENTIDO SUBIDA	0,069
102		Tiempo:	GC-503 X APARCAM.	
8,629	0,069			0,000
103		Tiempo: 11:39,6		

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

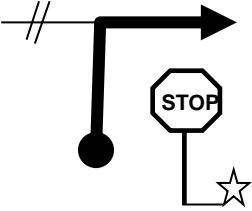
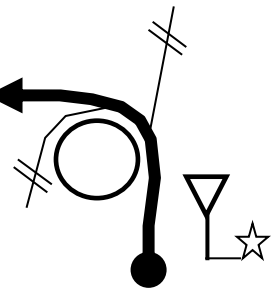

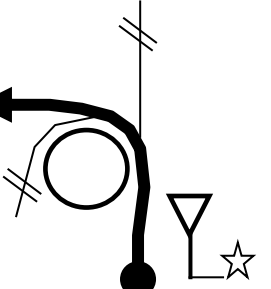

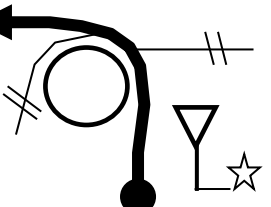

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	13	48/45/30/48/41/48/35/49	10,500	20 MIN
PR 13		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - SONNELAND	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000		SALIDA EN LA SEÑAL CUADRADA DE PARADA DE BUS FRENTE A RACING KART SENTIDO SUBIDA	10,500
104		Tiempo:	GC-503	
1,260	1,260			9,240
105		Tiempo:1:34,5	GC-503 X C. VEC.	
1,350	0,090			9,150
106		Tiempo:	C. VECINAL	
2,664	1,314		C/. VENEZUELA	7,836
107		Tiempo: 3:26,8	C. VEC. X REC. URB.	
2,704	0,040		C/. PUERTO RICO	7,796
108		Tiempo:	REC. URBANO	

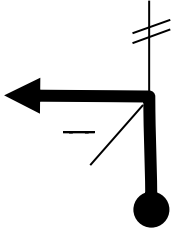
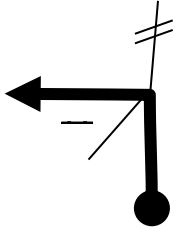
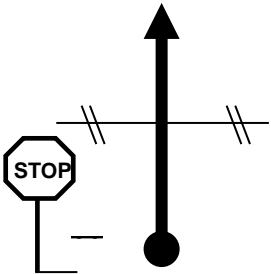
I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	13	48/45/30/48/41/48/35/49	10,500	20 MIN
PR 13		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - SONNELAND	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
2,760	0,056	<div style="text-align: center;"> 48  </div>		7,740
			Tiempo: 3:38,3	
4,915	2,155	<div style="text-align: center;"> 41  </div>		5,585
			Tiempo: 6:20,0	
5,500	0,585	<div style="text-align: center;"> 48  </div>		5,000
			Tiempo: 7:11,3	
7,025	1,525	<div style="text-align: center;">  </div>		3,475
			Tiempo:	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	13	48/45/30/48/41/48/35/49	10,500	20 MIN
PR 13		PROMEDIO ENLACE	EL TABLERO - SONNELAND	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
7,315	0,290			3,185
		Tiempo: 9:27,5	C. VECINAL	
7,847	0,532			2,653
		Tiempo: 10:22,2	C. VECINAL	
9,714	1,867		META PR - 13	0,786
		Tiempo: 12:39,3	C. VECINAL	
9,940	0,226			0,560
		Tiempo:	C. VEC. X GC-500	
10,500	0,560		APARCAMIENTO CEMENTERIO PEDRAZO SITUARSE EN LA SEÑAL DE STOP	0,000
		Tiempo: 13:50,1	GC-500 X APARCAM.	

I CLASICA DE MOGAN 22 de Enero de 2011

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	14	49,9	28,598	42 MIN
PR 14		PROMEDIO ENLACE	PEDRAZO - EL PAJAR	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
0,000	0,000	<p>49,9</p> 	<p>SALIDA EN LA SEÑAL DE STOP</p> <p>HASTA LA META SEGUIR SIEMPRE POR LA GC-500</p>	28,598
118		Tiempo:	APARCAM. X GC-500	
8,124	8,124		<p>META PR - 14</p>  <p>SEGUIR SIEMPRE POR GC-500</p>	20,474
119		Tiempo: 9:46,1	GC-500	
18,143	10,019		 <p>SEGUIR SIEMPRE DIRECCION MOGAN</p>	10,455
120		Tiempo:	GC-500	
27,093	8,950		 <p>SEGUIR SIEMPRE DIRECCION PUERTO DE MOGAN</p>	1,505
121		Tiempo:	GC-500 X REC. URB.	

SECCION	SECTOR	MEDIAS	DISTANCIA TOTAL	T. SECTOR
II	14	49,9	28,600	42 MIN
PR 14		PROMEDIO ENLACE	PEDRAZO - EL PAJAR	
DISTANCIA		40 Km/h		
TOTAL	PARCIAL	DIRECCION	INFORMACION	REGRESIVO
28,325	1,232			0,273
122		Tiempo:	REC. URBANO	
28,560	0,235		ESQUINA SUPERMERCADO SPAR	0,038
123		Tiempo:	REC. URBANO	
28,598	0,038		CIRCULAR MUY DESPACIO Y CON MUCHA PRECAUCION EN EL PASEO PEATONAL	0,000
124		Tiempo: 40:28,8	REC. URBANO	
<p>BRINDIS Y ENTREGA DE TROFEOS EN EL HOTEL CORDIAL MOGAN VALLE QUE ESTÁ AL FINAL DEL PASEO, CONTINUAR DESPACIO CON LOS COCHES HASTA EL FINAL DEL PASEO Y DEJARLOS ENFOCADOS HACIA ABAJO PARA VOLVER A SALIR POR DONDE MISMO</p>				