

| Pos | Dorsal | Clase | Piloto-Copiloto | Vehiculo | Concursante | Total 1a.Etapa | Total 2a.Etapa | Total 3a.Etapa | TOTAL ACUMULADO |
|-----|--------|-------|------------------------|-------------------------|----------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| 1 | 3 | F | R.HORGNIES-C.HAYEZ | PORSCHE 911 | HORGNIES RAYMOND | 22,5 | 53,5 | 28,6 | 104,6 |
| 2 | 48 | F | G.MARTEL-N.SANCHEZ | PORSCHE 911T | CANARIAS CLASSIC TEA | 40,5 | 62,0 | 31,5 | 134,0 |
| 3 | 97 | G | M.MACHO-M.MACHO | PORSCHE 911 SC | JLM TEAM CLASICOS | 17,7 | 87,8 | 31,1 | 136,6 |
| 4 | 139 | H | M.ARROYO-J.ARRIEZU | AUDI QUATTRO | MOTOR CLUB SABADELL | 10,5 | 96,0 | 30,5 | 137,0 |
| 5 | 67 | H | A.SANTAMARIA-J.MACIAS | VOLKSWAGEN GOLF MK1 | RPMV | 20,0 | 90,4 | 27,1 | 137,5 |
| 6 | 128 | G | A.RIMBAU-J.PERADALTA | SEAT 127 | RACING FOR LLAMBILLE | 13,5 | 84,1 | 44,9 | 142,5 |
| 7 | 93 | G | J.GROSSO-J.SISMEIRO | BMW 2002 TII | EURORENTLEI RALLY HI | 11,9 | 95,0 | 40,7 | 147,6 |
| 8 | 44 | F | D.REUTER-R.VANDEVORST | PORSCHE 914/6 | PROTEX | 32,4 | 79,8 | 36,6 | 148,8 |
| 9 | 99 | G | J.OLAIZ-E.ARRONIZ | PORSCHE 911 | JULIAN OLAIZ ACHIAGA | 15,9 | 103,1 | 30,4 | 149,4 |
| 10 | 4 | F | R.ALONSO-M.ALVAREZ | BMW 2002 TI | CANARIAS CLASSIC TEA | 24,2 | 94,8 | 31,9 | 150,9 |
| 11 | 110 | G | N.RODRIGUES-A.QUEIROZ | BMW 2002 | EURORENTLEI - RENT-A | 38,2 | 82,3 | 31,9 | 152,4 |
| 12 | 17 | H | S.GIRALT-J.CORBERA | VW GOLF GTI MK1 | MOTOR CLUB SABADELL | 20,9 | 110,1 | 31,9 | 162,9 |
| 13 | 10 | G | R.HOLKE-J.BEORLEGUI | PORSCHE 911 | ESC EIBAR | 24,3 | 97,0 | 43,6 | 164,9 |
| 14 | 2 | G | J.MEXIA-N.SALES | PORSCHE 911 COUP | EURORENTLEI - RENT-A | 19,3 | 107,4 | 40,3 | 167,0 |
| 15 | 144 | G | I.BARREDO-N.LOPEZ | FORD ESCORT | TRONKOSPORT | 19,0 | 110,3 | 37,7 | 167,0 |
| 16 | 46 | F | R.FERNANDEZ-J.MARTINEZ | LANCIA FULVIA 1.6 HF | SQUADRA ALFA CORSE | 11,4 | 109,5 | 46,2 | 167,1 |
| 17 | 7 | G | C.FIORITO-M.CALEGARI | BMW 2002 TII | LORO PIANA CLASSIC | 22,5 | 118,0 | 28,1 | 168,6 |
| 18 | 111 | G | J.FAMILIAR-H.SOARES | ALFA ROMEO GIULIA SUPER | EURORENTLEI - RENT-A | 36,4 | 103,8 | 37,4 | 177,6 |
| 19 | 25 | G | S.ADRIAENS-C.PIROTTE | PORSCHE 911 2.4S | SERGE | 32,7 | 130,3 | 33,7 | 196,7 |
| 20 | 160 | G | J.VIDAL-J.FERRER | AUTOBIANCHI A112 ABARTH | GARATGE INTERNACIONA | 40,2 | 119,1 | 37,7 | 197,0 |
| 21 | 49 | F | V.BORGES-R.ALVES | PORSCHE 911 S TARGA | FERODO QUEIMADO | 44,4 | 112,1 | 45,9 | 202,4 |
| 22 | 1 | G | J.LAREPPE-J.LAMBERT | OPEL KADET | JOSE LAREPPE | 21,4 | 155,0 | 37,4 | 213,8 |
| 23 | 92 | G | F.RIGAT-T.GISPERT | BMW 2002 | ESC CLASSICS LLORET | 21,6 | 155,5 | 39,7 | 216,8 |
| 24 | 61 | I | S.JUVANTENY-J.ALSINA | BMW 325i | ESC COSTA BRAVA | 29,1 | 151,3 | 45,6 | 226,0 |
| 25 | 69 | H | J.VILARDEB-D.SEGU | AUTOBIANCHI A112 | AUTOMOBIL CLUB RONDA | 14,6 | 169,7 | 46,9 | 231,2 |
| 26 | 126 | G | F.COSTA-M.PUMAROLA | VOLKSWAGEN GOLF GTI MK1 | ESC CLASSICS LLORET | 19,1 | 143,8 | 72,4 | 235,3 |
| 27 | 64 | H | X.CIVIT-V.SABATER | PORSCHE 911 SC | RALLYCLASSICS | 26,1 | 172,2 | 43,2 | 241,5 |
| 28 | 158 | G | C.MIRAYLLA-J.ARRIEZU | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 | RCA RACING | 38,4 | 175,5 | 28,9 | 242,8 |
| 29 | 132 | G | J.VIEIRA-J.MARTINS | BMW 635 CSI | FERODO QUEIMADO | 60,9 | 117,0 | 74,6 | 252,5 |
| 30 | 39 | F | M.GODFREY-S.GODFREY | FORD ESCORT | HRCR | 16,3 | 186,6 | 57,1 | 260,0 |
| 31 | 19 | G | M.MOLINA-P.SAURA | VOLKSWAGEN SCIROCCO | ESC CLASSICS LLORET | 16,7 | 201,5 | 47,5 | 265,7 |
| 32 | 78 | G | J.UREGA-T.PUJOL | SEAT 124 | RALLYCLASSICS | 57,4 | 164,2 | 48,8 | 270,4 |
| 33 | 135 | G | P.SOLER-C.ARROYOS | VW GOLF GTI MK1 | ESC CLASSICS LLORET | 18,8 | 214,2 | 38,9 | 271,9 |
| 34 | 12 | H | P.SOUSA-D.FERRATER | PORSCHE 924 | RALLYCLASSICS | 53,8 | 172,2 | 53,6 | 279,6 |
| 35 | 104 | H | J.RODRIGUES-A.CALDEIRA | VW GOLF GTI | AUTO MOTRIZ | 37,1 | 171,9 | 71,7 | 280,7 |
| 36 | 18 | G | S.TALLADA-T.BAGO | VW GOLF MK1 | ESC CLASSICS LLORET | 21,6 | 220,7 | 54,6 | 296,9 |
| 37 | 112 | G | A.MEXIA-M.CARVALHO | VW GOLF GTI | EURORENTLEI - RENT-A | 53,7 | 167,9 | 83,7 | 305,3 |
| 38 | 81 | G | C.MOLINA-J.GARIN | SEAT 124 FL 1.8 GR.2 | ERAX TEAM | 53,2 | 194,9 | 63,5 | 311,6 |
| 39 | 109 | H | J.QUEIROZ-M.QUEIROZ | PORSCHE 924 TURBO | EURORENTLEI - RENT-A | 167,6 | 114,0 | 31,7 | 313,3 |
| 40 | 129 | G | P.RIMBAU-J.BASSAS | SEAT 127 | RACING FOR LLAMBILLE | 43,5 | 125,5 | 152,9 | 321,9 |
| 41 | 133 | G | G.GHISLAIN-G.ARNAUD | PORSCHE 911 SC GR4 | DISTRICOM | 37,9 | 222,0 | 82,9 | 342,8 |

| | | | | | | | | | |
|----|-----|---|------------------------|-------------------------|----------------------|-------|---------|-------|----------------|
| 42 | 27 | F | D.HARRIS-R.HANDS | MINI COOPER S | RAF MSA | 107,5 | 165,0 | 70,3 | 342,8 |
| 43 | 71 | H | R.VIDAL-I.JUIDIAS | AUTOBIANCHI A112 ABARTH | ESC BAIX EMPORDA | 33,0 | 251,3 | 60,5 | 344,8 |
| 44 | 63 | I | R.SANTOS-R.SALA | RENAULT 5 TURBO | ESC OSONA | 20,2 | 252,5 | 77,4 | 350,1 |
| 45 | 96 | G | A.SANTOS-L.MENEZES | OPEL 1904 SR | NDML | 15,6 | 306,2 | 34,4 | 356,2 |
| 46 | 77 | G | J.GALT-S.J.GALT-S | OPEL KADETT RALLYE 2.0E | MOTOR CLUB SABADELL | 106,9 | 196,9 | 55,1 | 358,9 |
| 47 | 73 | H | JUVANTENY- . MAS | PEUGEOT 205 MAXI F 2000 | ESC COSTA BRAVA | 46,5 | 295,7 | 47,9 | 390,1 |
| 48 | 16 | G | C.GREIVE-C.FRANCES | PORSCHE CARRERA | CHRIS GREIVE | 41,8 | 311,1 | 42,0 | 394,9 |
| 49 | 28 | F | J.PRIOR-S.MILLS | FORD ESCORT MK1 | RAF MSA | 44,8 | 261,7 | 91,3 | 397,8 |
| 50 | 45 | F | E.CLUA GIRO-N.LOPEZ | ALFA ROMEO GIULIA GT | RALLYCLASSICS | 50,2 | 258,4 | 99,7 | 408,3 |
| 51 | 82 | G | J.ALABART-X.LOZANO | PORSCHE 911 CARRERA 3.0 | RALLYCLASSICS | 52,8 | 341,9 | 34,3 | 429,0 |
| 52 | 91 | G | P.SWAIN-D.GREEN | PORSCHE 911 | PHILIP SWAIN | 106,9 | 256,5 | 93,1 | 456,5 |
| 53 | 123 | G | J.HERMAND-S.HERMAND | PEUGEOT 504 TI | JEAN-PIERRE | 31,9 | 266,6 | 202,2 | 500,7 |
| 54 | 30 | F | T.CASTA-ER-T.CASTA-ER | PORSCHE FRUA 911 2.4 S | CLASSICS DE MALLORCA | 20,0 | 241,9 | 240,5 | 502,4 |
| 55 | 105 | H | X.DOMINGO-N.CONDOM | PORSCHE 911 3.2 CARRERA | XAVIER DOMINGO | 39,3 | 391,8 | 77,6 | 508,7 |
| 56 | 37 | F | F.DONEUX-J.FRAIKIN | VOLVO 142 S | DONEUX | 75,4 | 370,7 | 63,2 | 509,3 |
| 57 | 98 | G | H.WARREN-G.WOODCOCK | PORSCHE 911 SC | HOWARD WARREN | 337,3 | 171,2 | 46,1 | 554,6 |
| 58 | 42 | F | J.DOMINGUEZ-P.PRIM | LANCIA FULVIA 1.6 | AUTOM-BIL CLUB RON-A | 184,2 | 303,9 | 83,3 | 571,4 |
| 59 | 32 | F | J.MADRAZO-M.DOMINGO | BMW 1602 | JLM TEAM CL-SICOS | 18,9 | 549,3 | 49,5 | 617,7 |
| 60 | 142 | H | P.FRANCES-A.BARCELO | PORSCHE 911 GRUPO 4 | ACF LEGENDSERIES | 31,5 | 215,2 | 373,0 | 619,7 |
| 61 | 68 | H | L.PALOU-J.ARGEM | BMW 2002 | AUTOM-BIL CLUB RON-A | 190,2 | 343,5 | 109,6 | 643,3 |
| 62 | 106 | H | P.CODORNIU-J.CODORNIU | OPEL MANTA GT-E | SAUNIER DUVAL | 36,3 | 563,4 | 45,8 | 645,5 |
| 63 | 40 | F | L.KEITH-J.HARBOTTLE | PORSCHE 912 | KEITH LECKIE | 186,0 | 305,3 | 170,1 | 661,4 |
| 64 | 90 | H | S.SAURA-M.SAN JOAN | OPEL KADETT-GTE | MOTOR CLUB SABADELL | 42,3 | 456,0 | 242,7 | 741,0 |
| 65 | 55 | F | J.CORRALES-M.LISO | ALFA ROMEO 2000 GTAM | RALLYCLASSICS | 229,9 | 396,8 | 133,7 | 760,4 |
| 66 | 22 | E | J.STUART-M.MILLAR | AUSTIN A40 FARINA | HIST RALLY CAR REGIS | 224,8 | 472,2 | 110,4 | 807,4 |
| 67 | 50 | F | J.FERNANDEZ-E.LAIZ | LANCIA FULVIA 1.6 HF | TRONKOSPORT | 30,7 | 745,3 | 43,7 | 819,7 |
| 68 | 35 | F | M.TIPPING-T.JOLLY | MG B | MARC TIPPING | 68,4 | 423,3 | 344,4 | 836,1 |
| 69 | 29 | F | A.GARSDIE-D.HOLMES | MG B (1967) | HIST RALLY CAR REGIS | 91,1 | 619,5 | 149,8 | 860,4 |
| 70 | 76 | H | A.SOCIES-A.GONZALEZ | SEAT PANDA | ALEJANDRO S MAGRI-A | 343,3 | 417,1 | 120,2 | 880,6 |
| 71 | 119 | G | E.HOSPITALIER-C.GODET | BMW 323I | ROUSSILLON AUTO CLAS | 122,6 | 732,5 | 110,2 | 965,3 |
| 72 | 33 | F | C.DOE-P.DOE | RILEY 1500 | HRCR | 53,9 | 903,6 | 37,2 | 994,7 |
| 73 | 95 | G | J.MONTANER-J.FREIXA | PORSCHE SC | RCA RACING | 158,8 | 764,5 | 80,9 | 1.004,2 |
| 74 | 137 | H | J.DEL ROSARIO-L.GUERRA | PORSCHE 944 | CANARIAS CLASSIC TEA | 47,0 | 474,0 | 594,8 | 1.115,8 |
| 75 | 23 | E | D.HACK-M.DENTON | VOLVO PV544 SPORT | MICHAEL DENTON-CARDE | 76,7 | 844,4 | 301,7 | 1.222,8 |
| 76 | 34 | F | P.COLLIER-P.RUTLEDGE | TRIUMPH 2000 | HRCR | 672,2 | 570,4 | 95,1 | 1.337,7 |
| 77 | 113 | G | J.JOFRE-J.TAFALLA | SEAT 124 D | ESC SENSE MOLLA | 30,8 | 1.308,3 | 70,7 | 1.409,8 |
| 78 | 127 | G | J.FORN-S-J.MATEU | VOLKSWAGEN GOLF GTI | ESC CLASSICS LLORET | 62,9 | 1.246,4 | 122,2 | 1.431,5 |
| 79 | 114 | H | M.ROURA-R.ALVAREZ | FIAT 131 ABARTH | ESC CLASSICS LLORET | 57,7 | 1.338,3 | 38,0 | 1.434,0 |
| 80 | 155 | G | M.FRENOUS-C.FINE | PEUGEOT 504 C V6 TI | TEAM ALPIN | 30,8 | 1.393,8 | 53,8 | 1.478,4 |
| 81 | 202 | M | M.PONT-J.FERRANDO | YAMAHA SR 250 | MOTO CLUB TOSSA | 52,4 | 1.228,1 | 207,8 | 1.488,3 |
| 82 | 108 | G | J.HENRY-P.DE VRIEZE | VW GOLF GTI | JOEL HENRY | 99,0 | 1.300,0 | 112,8 | 1.511,8 |
| 83 | 43 | F | P.BONET-A.BONET | PEUGEOT 504 | AUTOM-BIL CLUB RON-A | 266,9 | 927,1 | 325,1 | 1.519,1 |
| 84 | 79 | G | M.VILA-C.GUI | RENAULT 5 ALPINE | ESC BAIX EMPORDA | 31,4 | 1.390,8 | 109,3 | 1.531,5 |
| 85 | 116 | G | M.COMELLAS-J.CANOVAS | FORD ESCORT MK2 RS 2000 | AUTOM-BIL CLUB RON-A | 141,9 | 1.299,4 | 115,7 | 1.557,0 |

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|---|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------|----------|----------|-----------------|
| 130 | 181 | M | M.MARCHAN -J.GARCIA | VESPA P200E RALLY | MOTO CLUB TOSSA | 399,1 | 20.426,0 | 300,7 | 21.125,8 |
| 131 | 24 | E | TPUIGCERVER-CPUIGCERVER | MG A | AMIGOS COCHES VETERA | 142,7 | 5.415,9 | 15.600,0 | 21.158,6 |
| 132 | 38 | F | F.MAGDZIAREK-P.LHOMME | FORD CORTINA LOTUS | FREDERIC MAGDZIAREK | 145,1 | 9.076,5 | 15.600,0 | 24.821,6 |
| 133 | 62 | G | J.GUI-X.GUI | RENAULT 5 ALPINE | ESC BAIX EMPORDA | 17,6 | 10.848,2 | 15.600,0 | 26.465,8 |
| 134 | 6 | G | G.FRANCONE-D.CASSARIN | LANCIA STRATOS | RALLYCLASSICS | 8.240,3 | 11.742,4 | 6.700,4 | 26.683,1 |
| 135 | 5 | G | A.FRANCONE-J.VIVES | LANCIA STRATOS | RALLYCLASSICS | 4.807,0 | 10.319,3 | 12.685,9 | 27.812,2 |
| 136 | 31 | F | P.GROSSO-S.CORDEIRO | FORD ESCORT MK1 | | 21,7 | 13.831,6 | 15.600,0 | 29.453,3 |
| 137 | 115 | G | T.SERRA-T.SCHMID | SEAT SEAT ABARTH IOOO TC | TONO SERRA GINER | 285,2 | 14.161,6 | 15.600,0 | 30.046,8 |
| 138 | 54 | G | E.CANELLA-A.PUEYO | PORSCHE 911 S 2.7 | NOU ONZE | 596,2 | 14.771,5 | 15.600,0 | 30.967,7 |
| 139 | 84 | H | M.BRUNELLS-E.TORTOSA | FORD FIESTA 1600 GR2 | ESC AUTO LAYETANA | 19,1 | 20.422,1 | 15.600,0 | 36.041,2 |
| 140 | 83 | G | F.MASSANAS-G.MASSANAS | SEAT 127 ABARTH | ESC COSTA BRAVA | 9,9 | 22.200,0 | 15.600,0 | 37.809,9 |
| RET | 146 | G | A.VILADEMUNT-S.ESCAIOLA | FIAT 131 ABARTH | RCA RACING | 252,1 | 22.200,0 | 15.600,0 | 38.052,1 |
| RET | 159 | H | J.DOMINGO-A.FONTCLARA | VOLKSWAGEN GOLF GTI MK1 | RALLYCLASSICS | 278,9 | 22.200,0 | 15.600,0 | 38.078,9 |
| RET | 8 | G | R.MUÑOZ-J.BUENO | PORSCHE 911 SC | RALLYCLASSICS | 2.558,3 | 22.200,0 | 15.600,0 | 40.358,3 |
| RET | 101 | G | J.SOLSONA-L.TEIXIDOR | PORSCHE 2 | 7 | 3.551,8 | 22.200,0 | 15.600,0 | 41.351,8 |
| RET | 207 | M | S.TUBERT-C.GIL | SUZUKI DJEBEL 600 DAKAR | MOTO CLUB TOSSA | 10.200,0 | 20.426,0 | 15.600,0 | 46.226,0 |
| RET | 11 | F | V.SAGI-V.SAGI | PORSCHE 911S | ESC GIRONELLA | 8.722,9 | 22.200,0 | 15.600,0 | 46.522,9 |
| RET | 41 | F | J.DURAND-F.ANIORTE | BMW 1600TI | | 10.800,0 | 22.200,0 | 15.600,0 | 48.600,0 |
| RET | 47 | F | MBRACCAIOLI-RBRACCAIOLI | ALFA ROMEO 2600 COUPE | ESC BAIX EMPORDA | 10.800,0 | 22.200,0 | 15.600,0 | 48.600,0 |