

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------|---|-----------|
| I | 1 | | 1,106 | 5:00 |
| ENLACE | | PROMEDIO ENLACE | PUERTO LAS NIEVES - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN LA ESQUINA DEL CENTRO COMERCIAL | 1,106 |
| 1 | | Tiempo: 0:00,0 | REC. URBANO | |
| 0,273 | 0,273 | | GC-200 LA ALDEA → | 0,833 |
| 2 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 0,487 | 0,214 | | GC-2 GALDAR LAS PALMAS GC | 0,619 |
| 3 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 0,840 | 0,353 | | AGAETE GC-200 LA ALDEA | 0,266 |
| 4 | | Tiempo: | REC. URB. X GC-200 | |
| 1,106 | 0,266 | | | 0,000 |
| 5 | | Tiempo: 2:12,3 | GC-200 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------|---|-----------|
| I | 2 | 30 / 48 / 45 / 47 | 35,911 | 50:00 |
| PR 1 | | PROMEDIO ENLACE | AGAETE - LA ALDEA | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN LA SEÑAL DE PRECAUCION Y CONTINUAR POR LA GC-200 | 35,911 |
| 6 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-200 | |
| 0,... | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 35,... |
| 7 | | Tiempo: | GC-200 | |
| 1,... | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 34,... |
| 8 | | Tiempo: | GC-200 | |
| 21,... | 19,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 14,... |
| 9 | | Tiempo: | GC-200 | |
| 30,305 | 9,... | | GC-200 LA ALDEA MOGAN | 5,606 |
| 10 | | Tiempo: 40:03,5 | GC-200 | |


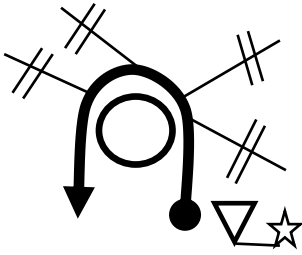
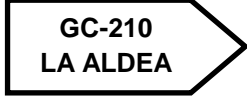
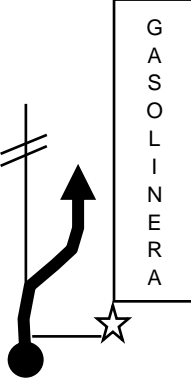
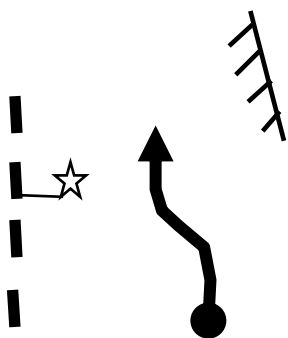
organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------|--|-----------|
| I | 2 | 30 / 48 / 45 / 47 | 35,911 | 50:00 |
| PR 1 | | PROMEDIO ENLACE | AGAETE - LA ALDEA | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 34,038 | 3,733 | | META - PR 1 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> GC-210 ← ARTENARA </div> CONTINUAR SIEMPRE POR LA GC-210 | 1,873 |
| 11 | | Tiempo: 44:49,4 | GC-200 X GC-210 | |
| 35,135 | 1,097 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> ← GC-200 ARTENARA </div> LA SEÑAL DEBERÍA PONER GC-210 | 0,776 |
| 12 | | Tiempo: | GC-210 | |
| 35,240 | 0,105 | | | 0,671 |
| 13 | | Tiempo: | GC-210 | |
| 35,875 | 0,635 | | <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> GC-210 ACUSA TAMADABA ARTENARA </div> | 0,036 |
| 14 | | Tiempo: | GC-210 | |
| 35,911 | 0,036 | | FRENTE POSTE DE MADERA | 0,000 |
| 15 | | Tiempo: 48:34,2 | GC-210 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|------------------------|---------------------------------|-----------|
| I | 3 | 45 / 40 / 30 / 38 / 45 | 27,216 | 60:00 |
| PR 2 | | PROMEDIO ENLACE | LA ALDEA - ARTENARA | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | FRENTE POSTE DE MADERA | 27,216 |
| 16 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-210 | |
| 1,400 | 1,400 | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 25,816 |
| 17 | | Tiempo: | GC-210 | |
| 4,... | 3,... | | CAMBIO DE MEDIA EN EL TIEMPO | 22,... |
| 18 | | Tiempo: 6:31,0 | GC-210 | |
| 5,100 | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 22,116 |
| 19 | | Tiempo: | GC-210 | |

| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|--|-----------|
| I | 3 | 45 / 40 / 30 / 38 / 45 | 27,216 | 60:00 |
| PR 2 | | PROMEDIO ENLACE | LA ALDEA - ARTENARA | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 23,630 | 18,530 |  | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 3,586 |
| 20 | | Tiempo: 36:58,4 | GC-210 | |
| 26,920 | 3,290 |  | META - PR 2  | 0,296 |
| 21 | | Tiempo: 41:21,6 | GC-210 X GC-21 | |
| 27,120 | 0,200 |  | ENTRAR A LA GASOLINERA HAY TIEMPO SUFICIENTE PARA REPOSTAR, BAÑO, CAFE, ETC. COLOCAR EL COCHE DESPUES DE SALIR DE LA GASOLINERA EN EL PUNTO DE INICIO DEL SIGUIENTE TRAMO PARA NO MOLESTAR. | 0,096 |
| 22 | | Tiempo: | GC-21 | |
| 27,216 | 0,096 |  | SALIR DE LA GASOLINERA Y CONTINUAR POR EL ARCEN HASTA POCO ANTES DE LA PUNTA DE LA VALLA, JUSTO FRENTE A LA PENULTIMA BALIZA DE LA IZQUIERDA | 0,000 |
| 23 | | Tiempo: 41:57,1 | GC-21 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------|---|-----------|
| I | 4 | 45/39/30/36/40/36/45/42 | 26,875 | 43:00 |
| PR 3 | | PROMEDIO ENLACE | ARTENARA - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA POCO ANTES DE LA PUNTA DE LA VALLA, JUSTO FRENTE A LA PENULTIMA BALIZA DE LA IZQUIERDA | 26,875 |
| 24 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-210 | |
| 3,000 | 3,000 | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 23,875 |
| 25 | | Tiempo: 4:00,0 | GC-210 | |
| 3,... | 0,... | | | 23,... |
| 26 | | Tiempo: | GC-210 X GC-217 | |
| 5,600 | 2,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 21,275 |
| 27 | | Tiempo: | GC-217 | |
| 6,900 | 1,300 | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 19,98 |
| 27 b | | Tiempo: 10:36,0 | GC-217 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------|---------------------------------|-----------|
| I | 4 | 45/39/30/36/40/36/45/42 | 26,875 | 43:00 |
| PR 3 | | PROMEDIO ENLACE | ARTENARA - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 14,750 | 7,850 | | | 12,125 |
| | | Tiempo: 23:41,0 | GC-217 X GC-220 | |
| 15,614 | 0,864 | | | 11,261 |
| | | Tiempo: 24:58,7 | GC-220 X GC-221 | |
| 16,800 | 1,186 | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 10,075 |
| | | Tiempo: | GC-221 | |
| 17,931 | 1,131 | | | 8,944 |
| | | Tiempo: 28:27,8 | GC-221 X GC-702 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|------------------------------|---|-----------|
| I | 4 | 45/39/30/36/40/36/45/42 | 26,875 | 43:00 |
| PR 3 | | PROMEDIO ENLACE | ARTENARA - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 20,826 | 2,895 | | | 6,049 |
| 32 | | Tiempo: 32:19,4 | GC-702 X GC-220 | |
| 20,... | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN EL PRIMER DISCO DE 40 DE LA GC-220 | 6,... |
| 33 | | Tiempo: | GC-702 X GC-220 | |
| 26,740 | 5,... | META EN LA CABINA TELEFONICA | META - PR 3 | 0,135 |
| 34 | | Tiempo: 40:46,2 | GC-220 | |
| 26,875 | 0,135 | | PARAR AL FINAL DE LA CALLE EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL CARTEL DE FARMACIA EDIFICIO MORADO | 0,000 |
| 35 | | Tiempo: 41:02,4 | GC-220 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------|---|-----------|
| I | 5 | 38 / 44 / 47 | 12,386 | 18:00 |
| PR 4 | | PROMEDIO ENLACE | CAIDEROS - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA FRENTE AL CARTEL DE FARMACIA EDIFICIO MORADO | 12,386 |
| 36 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-220 | |
| 0,... | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 12,... |
| 37 | | Tiempo: | GC-220 | |
| 6,... | 5,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 6,... |
| 38 | | Tiempo: | GC-220 | |
| 12,266 | 6,... | | META - PR 4 | 0,120 |
| 39 | | Tiempo: 16:15,7 | GC-220 X GC-293 | |
| 12,386 | 0,120 | | PARAR EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE Y AZUL (ES EL Nº181) | 0,000 |
| 40 | | Tiempo: 16:30,1 | GC-293 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|------------------------|--|-----------|
| I | 6 | LIBRE(ENTRE 40 Y 49,9) | 11,585 | 18:00 |
| PR 5 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 40 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE Y AZUL (ES EL Nº 181) | 11,585 |
| 41 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-293 | |
| 4,492 | 4,492 | | META - PR 5 SUPERAR LA VELOCIDAD MAX. DE 49,9 SERÁ PENALIZADO | 7,093 |
| 42 | | Tiempo: | GC-293 | |
| 4,847 | 0,355 | | GC-2 LAS PALMAS | 6,738 |
| 43 | | Tiempo: | GC-293 X REC. URB. | |
| 4,956 | 0,109 | | GALDAR GC-2 GUIA LAS PALMAS | 6,629 |
| 44 | | Tiempo: | REC. URB. X GC-2 | |
| 9,120 | 4,164 | | HOYA DE PINEDA | 2,465 |
| 45 | | Tiempo: | GC-2 X REC. URB. | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|------------------------|---|-----------|
| I | 6 | LIBRE(ENTRE 40 Y 49,9) | 11,585 | 18:00 |
| PR 5 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 40 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 9,268 | 0,148 | | | 2,317 |
| 46 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 9,386 | 0,118 | | | 2,199 |
| 47 | | Tiempo: | R. URB. X C. VECINAL | |
| 9,515 | 0,129 | | | 2,070 |
| 48 | | Tiempo: | C. VECINAL | |
| 11,585 | 2,070 | | FIN DEL SECTOR EN EL LATERAL DE LA VÍA EN LA DISTANCIA INDICADA, SIN REFERENCIA | 0,000 |
| 49 | | Tiempo: 17:22,6 | C. VECINAL | |
| | | Tiempo: | | |

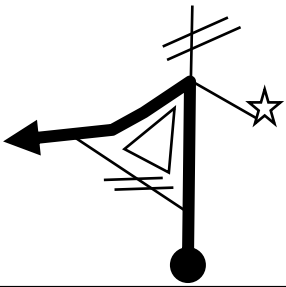

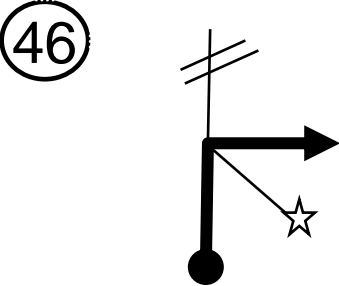
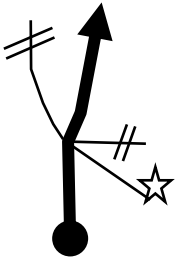
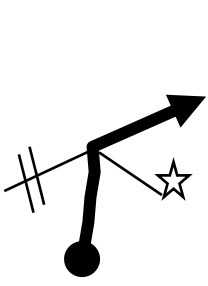
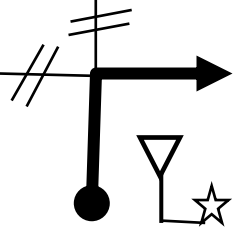
organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| I | 7 | 44/30/42/46/40/36/28/36/30/47 | 16,541 | 27:00 |
| PR 6 | | PROMEDIO ENLACE | SARDINA - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA DONDE TE HAYA DADO LA DISTANCIA TOTAL DEL SECTOR ANTERIOR. SIN REFERENCIA FÍSICA | 16,541 |
| 50 | | Tiempo: 0:00,0 | C. VECINAL | |
| 4,210 | 4,210 | | CONTINUAR RECTO POR EL CARRIL DERECHO | 12,331 |
| 51 | | Tiempo: 5:44,4 | C. VEC. X REC. URB. | |
| 4,310 | 0,100 | | | 12,231 |
| 52 | | Tiempo: 5:56,4 | REC. URBANO | |
| 4,760 | 0,450 | | | 11,781 |
| 53 | | Tiempo: 6:50,4 | REC. URB. X GC-202 | |
| 4,894 | 0,134 | | | 11,647 |
| 54 | | Tiempo: 7:06,5 | GC-202 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|--|-----------|
| I | 7 | 44/30/42/46/40/36/28/36/30/47 | 16,541 | 27:00 |
| PR 6 | | PROMEDIO ENLACE | SARDINA - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 5,085 | 0,191 |  |  | 11,456 |
| 55 | | Tiempo: 7:22,9 | GC-202 X C. VECINAL | |
| 5,173 | 0,088 |  | | 11,368 |
| 56 | | Tiempo: 7:30,4 | C. VECINAL | |
| 6,290 | 1,117 |  | | 10,251 |
| 57 | | Tiempo: 8:57,8 | C. VECINAL | |
| 7,085 | 0,795 |  | | 9,456 |
| 58 | | Tiempo: 10:00,0 | C. VECINAL | |
| 7,342 | 0,257 |  | | 9,199 |
| 59 | | Tiempo: 10:23,2 | C. VECINAL | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|----------------------|-----------|
| I | 7 | 44/30/42/46/40/36/28/36/30/47 | 16,541 | 27:00 |
| PR 6 | | PROMEDIO ENLACE | SARDINA - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 8,022 | 0,680 | | | 8,519 |
| 60 | | Tiempo: 11:24,4 | C. VECINAL X GC-202 | |
| 10,113 | 2,091 | | | 6,428 |
| 61 | | Tiempo: 14:32,6 | GC-202 X GC-292 | |
| 10,260 | 0,147 | | | 6,281 |
| 62 | | Tiempo: 14:47,3 | GC-292 X C. VECINAL | |
| 11,524 | 1,264 | | | 5,017 |
| 63 | | Tiempo: 16:53,7 | C. VECINAL | |
| 11,928 | 0,404 | | | 4,613 |
| 64 | | Tiempo: 17:45,6 | C. VECINAL | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| I | 7 | 44/30/42/46/40/36/28/36/30/47 | 16,541 | 27:00 |
| PR 6 | | PROMEDIO ENLACE | SARDINA - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 12,625 | 0,697 | | | 3,916 |
| 65 | | Tiempo: 18:55,3 | C. VECINAL | |
| 13,169 | 0,544 | | | 3,372 |
| 66 | | Tiempo: 19:49,7 | C. VECINAL | |
| 14,4... | 1,2... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA (INTERSECCION) | 2,0... |
| 67 | | Tiempo: | C. VECINAL | |
| 14,960 | 0,5... | | | 1,581 |
| 68 | | Tiempo: 22:59,0 | C. VECINAL X GC-220 | |
| 16,421 | 1,461 | | META - PR 6 | 0,120 |
| 69 | | Tiempo: 24:50,9 | GC-220 X GC-293 | |
| 16,541 | 0,120 | | PARAR EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE Y AZUL (ES EL Nº 181) | 0,000 |
| 70 | | Tiempo: 25:05,5 | GC-293 X APARCAM. | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------------|---|-----------|
| I | 8 | CALCAR MEDIA DEL PR 5 | 6,220 | 27:00 |
| PR 7 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE (ES EL N° 181) | 6,220 |
| 71 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-293 | |
| 4,492 | 4,492 | | META - PR 7 SUPERAR LA VELOCIDAD MÁX. DE 49,9 SERÁ PENALIZADO | 1,728 |
| 72 | | Tiempo: | GC-293 | |
| 4,847 | 0,355 | | | 1,373 |
| 73 | | Tiempo: | GC-293 X REC. URB. | |
| 4,956 | 0,109 | | | 1,264 |
| 74 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 5,313 | 0,357 | | | 0,907 |
| 75 | | Tiempo: | REC. URBANO | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------------|--|-----------|
| I | 8 | CALCAR MEDIA DEL PR 5 | 6,220 | 27:00 |
| PR 7 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 5,640 | 0,327 | | GC-172 PUERTO LAS NIEVES DEDO DE DIOS | 0,580 |
| 76 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 5,942 | 0,302 | | NUESTRA SRA DE LAS NIEVES DEDO DE DIOS C/. ANTÓN CEREZO | 0,278 |
| 77 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 6,110 | 0,168 | | | 0,110 |
| 78 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 6,170 | 0,060 | | | 0,050 |
| 79 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 6,220 | 0,050 | | PARQUE CERRADO | 0,000 |
| 80 | | Tiempo: 10:11,6 | REC. URBANO | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------|---|-----------|
| II | 9 | | 1,666 | 11:00 |
| ENLACE | | PROMEDIO ENLACE | PUERTO LAS NIEVES - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN LA ESQUINA DEL CENTRO COMERCIAL | 1,666 |
| 81 | | Tiempo: 0:00,0 | REC. URBANO | |
| 0,273 | 0,273 | | GC-200 LA ALDEA → | 1,393 |
| 82 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 0,487 | 0,214 | | GC-2 GALDAR LAS PALMAS | 1,179 |
| 83 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 0,840 | 0,353 | | GALDAR GC-2 GUIA LAS PALMAS | 0,826 |
| 84 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 1,154 | 0,314 | | AGAETE | 0,512 |
| 85 | | Tiempo: | REC. URBANO | |

organiza:

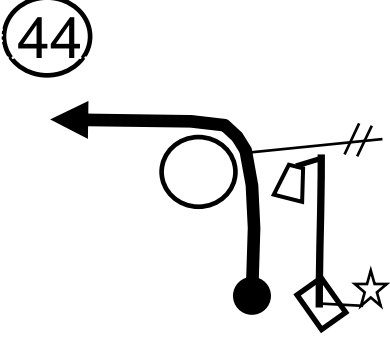

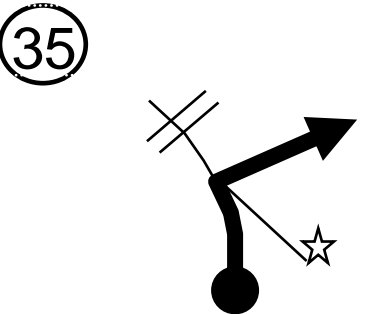
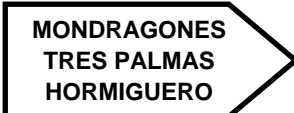
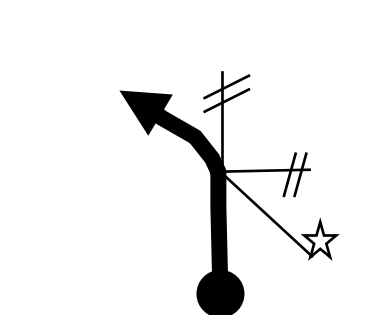

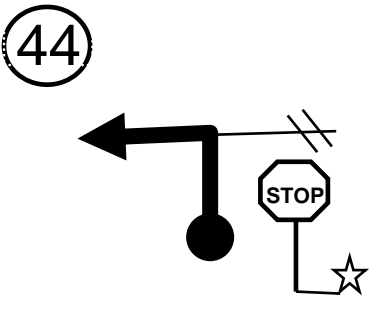



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------|---|-----------|
| II | 9 | | 1,666 | 11:00 |
| ENLACE | | PROMEDIO ENLACE | PUERTO LAS NIEVES - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 1,283 | 0,129 | | | 0,383 |
| 86 | | Tiempo: | REC. URB. X GC-293 | |
| 1,550 | 0,267 | | PUNTO DE REPOSTAJE GASOLINERA CEPSA | 0,116 |
| 87 | | Tiempo: | GC-293 X GASOLIN. | |
| 1,666 | 0,116 | | CARTEL EN LA DERECHA A LA SALIDA DE LA GASOLINERA | 0,000 |
| 88 | | Tiempo: 3:19,9 | GASOLINERA | |
| | | Tiempo: | | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|----------------------------------|--|-----------|
| II | 10 | 49,9 | 12,450 | 15:00 |
| PR 8 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - GUÍA | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | <p>49,9</p> | CARTEL EN LA DERECHA A LA SALIDA DE LA GASOLINERA | 12,450 |
| | | <p>89</p> <p>Tiempo: 0:00,0</p> | GC-293 | |
| 4,529 | 4,529 | | | 7,921 |
| | | <p>90</p> <p>Tiempo: 5:26,7</p> | <p>META - PR 8</p> <p>GC-293 X GC-2</p> | |
| 12,022 | 7,493 | | | 0,428 |
| | | <p>91</p> <p>Tiempo:</p> | GC-2 X Z. INDUSTRI. | |
| 12,260 | 0,238 | | | 0,190 |
| | | <p>92</p> <p>Tiempo:</p> | ZONA INDUSTRIAL | |
| 12,450 | 0,190 | | FAROLA JUNTO A SEÑAL DE CEDA EL PASO ANTES DE LA ROTONDA | 0,000 |
| | | <p>93</p> <p>Tiempo: 14:57,0</p> | ZONA INDUSTRIAL | |

| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 11 | 44 / 35 / 44 / 30 / 2 / 2 / 2 | 43,437 | 60:06 |
| PR 9 | | PROMEDIO ENLACE | ZONA INDUSTRIAL GUIA - ARUCAS | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 |  | IMPRESCINDIBLE PONER UN CRONO A CERO PARA CONTINUAR A TABLAS A PARTIR DE LA VIÑETA 99  | 43,437 |
| 94 | | Tiempo: 0:00,0 | Z. INDUST. X GC-291 | |
| 3,735 | 3,735 |  |  | 39,702 |
| 95 | | Tiempo: 5:05,5 | GC-291 X C. VECINAL | |
| 4,585 | 0,850 |  |  | 38,852 |
| 96 | | Tiempo: 6:33,0 | C. VECINAL | |
| 7,818 | 3,233 |  |  | 35,619 |
| 97 | | Tiempo: 12:05,5 | C. VECINAL X GC-700 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| II | 11 | 44 / 35 / 44 / 30 / ¿ / ¿ / ¿ | 43,437 | 60:06 |
| PR 9 | | PROMEDIO ENLACE | ZONA INDUSTRIAL GUIA - ARUCAS | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 12,158 | 4,340 | | | 31,279 |
| | | | | |
| 12,740 | 0,582 | | <p>A PARTIR DE AQUÍ SEGUIR CON LA TABLA QUE ESTÁ AL FINAL. COMPARAR TIEMPO Y DISTANCIA EN ESTE PUNTO Y SEGUIR</p> | 30,697 |
| | | | | |
| 15,630 | 2,890 | | | 27,807 |
| | | | | |
| 19,300 | 3,670 | | | 24,137 |
| | | | | |
| 24,888 | 5,588 | | META - PR 9 | 18,549 |
| | | | | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|--|-----------|
| II | 11 | 44 / 35 / 44 / 30 / 2 / 2 / 2 | 43,437 | 60:06 |
| PR 9 | | PROMEDIO ENLACE | ZONA INDUSTRIAL GUIA - ARUCAS | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 25,012 | 0,124 | | | 18,425 |
| 103 | | Tiempo: | C. VECINAL X GC-330 | |
| 25,206 | 0,194 | | GC-20 LAS PALMAS RECORRIDO URBANO SIEMPRE HACIA GC-20 | 18,231 |
| 104 | | Tiempo: | GC-330 X GC-20 | |
| 25,633 | 0,427 | | GC-20 TEROR LAS PALMAS DE GC GALDAR | 17,804 |
| 105 | | Tiempo: | GC-20 | |
| 29,888 | 4,255 | | LAS PALMAS | 13,549 |
| 106 | | Tiempo: | GC-20 X GC-2 | |
| 38,680 | 8,792 | | GC-1 PUERTO ANTES DEL SEMAFORO SITUARSE EN EL CARRIL CENTRAL | 4,757 |
| 107 | | Tiempo: | GC-2 X GC-1 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|--------------------------------|-----------|
| II | 11 | 44 / 35 / 44 / 30 / 2 / 2 / 2 | 43,437 | 60:06 |
| PR 9 | | PROMEDIO ENLACE | ZONA INDUSTRIAL GUIA - ARUCAS | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 38,954 | 4,757 | | | 4,483 |
| 108 | | Tiempo: | GC-1 | |
| 41,496 | 2,542 | | C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 1,941 |
| 109 | | Tiempo: | GC-1 X ZONA INDUST. | |
| 42,525 | 1,029 | | C/. PROFESOR LOZANO | 0,912 |
| 110 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 42,998 | 0,473 | | C/. PROFESOR LOZANO | 0,439 |
| 111 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 43,437 | 0,439 | | FRENTE A CARTEL HORIZONTAL | 0,000 |
| 112 | | Tiempo: 58:25,9 | ZONA INDUSTRIAL | |

organiza:

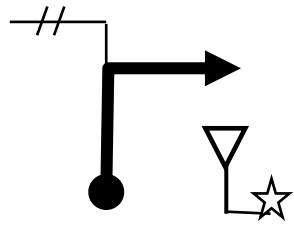
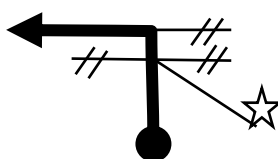
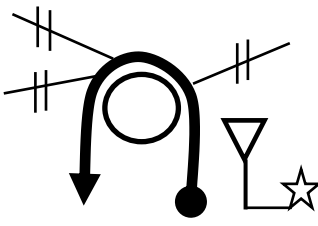
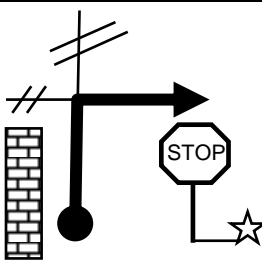



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA FRENTE AL CARTEL HORIZONTAL DE RESTAURANTE LOS COMPADRES | 29,000 |
| 113 | | Tiempo: 0:00,0 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 0,092 | 0,092 | | CIRCULAR POR EL CARRIL EXTERIOR C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 28,908 |
| 114 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 0,922 | 0,830 | | | 28,078 |
| 115 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 1,251 | 0,329 | | | 27,749 |
| 116 | | Tiempo: 1:44,7 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 1,318 | 0,067 | | | 27,682 |
| 117 | | Tiempo: 1:52,7 | ZONA INDUSTRIAL | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---------------------------------|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 1,421 | 0,103 | | C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 27,579 |
| | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 1,900 | 0,479 | | C/. PROFESOR LOZANO | 27,100 |
| | | Tiempo: 2:48,2 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 2,350 | 0,450 | | C/. QUITO | 26,650 |
| | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 2,522 | 0,172 | | C/. SAO PAULO | 26,478 |
| | | Tiempo: 3:44,2 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 2,740 | 0,218 | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 26,260 |
| | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---------------------------------|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 2,785 | 0,045 |  | C/. CORRIENTES | 26,215 |
| 123 | | Tiempo: 4:09,2 | | |
| 2,882 | 0,097 |  | C/. AREQUIPA | 26,118 |
| 124 | | Tiempo: | | |
| 3,037 | 0,155 |  | CIRCULAR A 1 METRO DEL INTERIOR | 25,963 |
| 125 | | Tiempo: 4:39,4 | | |
| 3,323 | 0,286 |  | C/. CORRIENTES | 25,677 |
| 126 | | Tiempo: | | |
| 3,400 | 0,077 |  | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 25,600 |
| 127 | | Tiempo: 5:23,0 | | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 3,553 | 0,153 | | C/. QUITO | 25,447 |
| 128 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 3,641 | 0,088 | | C/. AREQUIPA | 25,359 |
| 129 | | Tiempo: 5:47,1 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 3,814 | 0,173 | | C/ AREQUIPA | 25,186 |
| 130 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 3,974 | 0,160 | | C/. QUITO CIRCULAR POR EL EXTERIOR DEL CARRIL | 25,026 |
| 131 | | Tiempo: 6:27,1 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 4,170 | 0,196 | | C/. SUCRE | 24,830 |
| 132 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |

organiza:



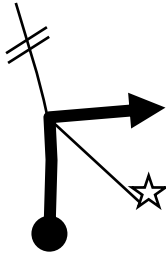
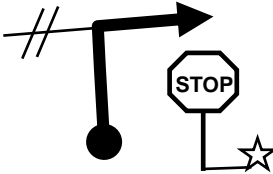
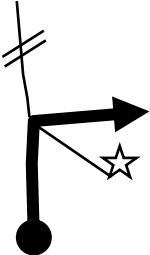
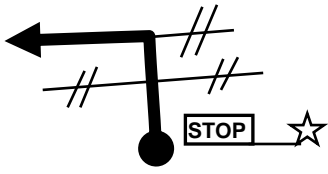
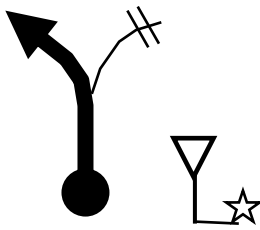
| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|--------------------------|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 4,602 | 0,432 | | C/. ORURO | 24,398 |
| 133 | | Tiempo: 7:29,5 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 4,637 | 0,035 | | C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 24,363 |
| 134 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 4,692 | 0,055 | | C/. PROFESOR LOZANO | 24,308 |
| 135 | | Tiempo: 7:37,6 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 5,140 | 0,448 | | C/. QUITO | 23,860 |
| 136 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 5,330 | 0,190 | | C/. SAO PAULO | 23,670 |
| 137 | | Tiempo: 8:35,0 | ZONA INDUSTRIAL | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|--------------------------------|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 5,673 | 0,343 | | | 23,327 |
| 138 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 6,077 | 0,404 | | C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 22,923 |
| 139 | | Tiempo: 9:37,5 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 6,660 | 0,583 | | | 22,340 |
| 140 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 7,796 | 1,136 | | BORDEAR POR EL CARRIL EXTERIOR | 21,204 |
| 141 | | Tiempo: 12:01,4 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 8,165 | 0,369 | | C/. BENI | 20,835 |
| 142 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 8,200 | 0,035 |  | C/. ENTRE RIOS Y CONTINUA POR C/. COCHABAMBA CALLE DE DOBLE SENTIDO CIRCULAR POR LA DERECHA | 20,800 |
| 143 | | Tiempo: 12:35,6 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 8,623 | 0,423 |  | C/. CATAMARCA | 20,377 |
| 144 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 8,730 | 0,107 |  | C/. MENZOZA Y CONTINUA POR C/. CUZCO | 20,270 |
| 145 | | Tiempo: 13:25,9 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 9,151 | 0,421 |  | C/. PROFESOR LOZANO | 19,849 |
| 146 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 9,234 | 0,083 |  | C/. CATAMARCA | 19,766 |
| 147 | | Tiempo: 14:13,6 | ZONA INDUSTRIAL | |

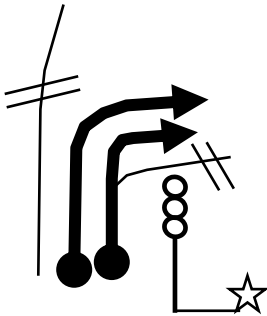

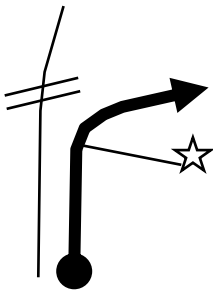

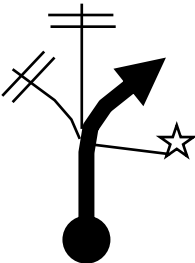

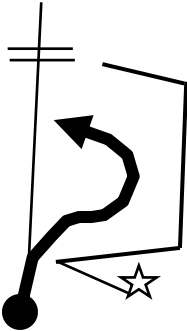
organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-------------------------------|---|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 9,574 | 0,340 | | C/. JUAN DOMINGUEZ PEREZ | 19,426 |
| 148 | | Tiempo: | ZONA INDUSTRIAL | |
| 9,690 | 0,116 | | C/. CATAMARCA ¡OJO! SENTIDO DE CIRCULACION | 19,310 |
| 149 | | Tiempo: 14:56,8 | ZONA INDUSTRIAL | |
| 10,225 | 0,535 | | SUR META - PR 10 | 18,775 |
| 150 | | Tiempo: | ZONA INDUST. X GC-1 | |
| 12,760 | 2,535 | | AGAETE GC-2 ↓ ↓ | 16,240 |
| 151 | | Tiempo: | GC-1 X GC-2 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|--|-----------|
| II | 12 | 43/30/40/30/36/30/40/43/38/30 | 29,000 | 40:00 |
| PR 10 | | PROMEDIO ENLACE | EL SEBADAL | |
| DISTANCIA | | 50 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 13,028 | 0,268 |  |  | 15,972 |
| 152 | | Tiempo: | GC-2 | |
| 28,350 | 15,322 |  |  | 0,650 |
| 153 | | Tiempo: | GC-2 X GC-751 | |
| 28,630 | 0,280 |  |  | 0,370 |
| 154 | | Tiempo: | GC-751 | |
| 29,000 | 0,370 |  | APARCAMIENTO RESTAURANTE | 0,000 |
| 155 | | Tiempo: 38:32,8 | GC-751 X APARCAM. | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|--|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN LA PARTE DERECHA DEL APARCAMIENTO AL LIMITE CON LA CARRETERA | 59,050 |
| 156 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-751 | |
| 0,384 | 0,384 | | | 58,666 |
| 157 | | Tiempo: 0:29,4 | GC-751 X GC-75 | |
| 8,... | 8,... | | C/. JUAN DELGADO | 50,... |
| 158 | | Tiempo: | GC-75 | |
| 8,7... | 0,1... | | | 50,2... |
| 159 | | Tiempo: | GC-75 | |
| 9,441 | 0,6... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA DISTANCIA | 49,609 |
| 160 | | Tiempo: | GC-75 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/ 31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 18,535 | 9,094 | | | 40,515 |
| 161 | | Tiempo: | GC-75 X C. VECINAL | |
| 18,660 | 0,125 | | | 40,390 |
| 162 | | Tiempo: 23:49,5 | C. VECINAL | |
| 20,902 | 2,242 | | | 38,148 |
| 163 | | Tiempo: 28:01,8 | C.VECINAL X GC-704 | |
| 21,228 | 0,326 | | GIRAR COMO SI HUBIERA UNA ROTONDA IMAGINARIA. CUIDADO CON EL ESCALON LATERAL AL SALIR. NO HAY CRONOS EN 2 Kms. | 37,822 |
| 164 | | Tiempo: 28:38,4 | GC-704 | |
| 23,753 | 2,525 | | | 35,297 |
| 165 | | Tiempo: 33:22,5 | GC-704 X GC-700 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|-----------------------|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/ 31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 25,640 | 1,887 | | | 33,410 |
| | | Tiempo: 35:53,5 | GC-700 X GC-703 | |
| 27,220 | 1,580 | | | 31,830 |
| | | Tiempo: 37:59,9 | GC-703 X C. VECINAL | |
| 27,8... | 0,5... | | | 31,2... |
| | | Tiempo: | C. VECINAL | |
| 28,792 | 0,9... | | | 30,258 |
| | | Tiempo: 40:28,8 | C. VECINAL | |
| 28,975 | 0,183 | | | 30,075 |
| | | Tiempo: 40:55,1 | C. VECINAL | |
| 30,2... | 1,3... | | | 28,7... |
| | | Tiempo: | C. VECINAL | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|-----------------------------------|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/ 31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 30,562 | 0,2... | | | 28,488 |
| 172 | | Tiempo: 43:18,0 | C. VECINAL | |
| 31,664 | 1,102 | | GC-700 GUIA GALDAR | 27,386 |
| 173 | | Tiempo: 44:57,1 | C. VECINAL X GC-700 | |
| 33,788 | 2,124 | | GC-70 MONTAÑA ALTA ARTENARA | 25,262 |
| 174 | | Tiempo: 47:39,8 | GC-700 X GC-70 | |
| 36,652 | 2,864 | | BARRANCO LOS SOLAPONES | 22,398 |
| 175 | | Tiempo: | GC-70 X C. VECINAL | |
| 37,... | 0,... | | CAMBIO DE MEDIA EN EL TIEMPO | 21,... |
| 176 | | Tiempo: 52:52,5 | C. VECINAL | |
| 38,755 | 1,... | | GC-70 GUIA GALDAR | 20,295 |
| 177 | | Tiempo: | C. VECINAL X GC-70 | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/ 31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 39,050 | 0,295 | | | 20,000 |
| 178 | | Tiempo: 55:22,5 | GC-70 X C. VECINAL | |
| 40,705 | 1,655 | | | 18,345 |
| 179 | | Tiempo: 58:34,7 | C. VECINAL X GC-70 | |
| 42,180 | 1,475 | | | 16,870 |
| 180 | | Tiempo: 1:00:21,1 | GC-70 X C. VECINAL | |
| 43,385 | 1,205 | | <p>¡OJO! ALGUN BACHE. NO HAY CRONOS HASTA DESPUES DEL KM 45</p> | 15,665 |
| 181 | | Tiempo: 1:02:45,7 | C. VECINAL | |
| 44,340 | 0,955 | | | 14,710 |
| 182 | | Tiempo: 1:04:40,3 | C. VECINAL | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 13 | 47/40/48/32/45/38/25/40/47/49,9/22/42/ 31/49,9/30/47/36/46 | 59,050 | 1 H 28:00 |
| PR 11 | | PROMEDIO ENLACE | SAN FELIPE - CAIDEROS | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 46,246 | 1,906 | | <p>ABRIRSE PARA GIRAR</p> | 12,804 |
| 183 | | Tiempo: 1:08:29,0 | C. VECINAL X GC-70 | |
| 47,440 | 1,194 | | <p>MONTE PAVON → AREA RECREATIVA</p> | 11,610 |
| 184 | | Tiempo: 1:10:00,5 | GC-70 X C. VECINAL | |
| 49,466 | 2,026 | | <p>¡OJO! BACHES DESDE EL 49,300 HASTA EL CRUCE. NO HAY CRONOS HASTA DESPUES DEL Km. 53,000</p> | 9,584 |
| 185 | | Tiempo: 1:13:23,1 | C.VECINAL X GC-702 | |
| 52,... | 3,... | | <p>GC-220 FAGAJESTO AGAETE</p> | 6,... |
| 186 | | Tiempo: | GC-702 X GC-220 | |
| 59,050 | 6,... | | <p>META - PR 11 PARAR EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL CARTEL DE FARMACIA EDIFICIO MORADO</p> | 0,000 |
| 187 | | Tiempo: 1:25:53,1 | GC-220 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------|--|-----------|
| II | 14 | 46 / 43 / 48,6 | 12,386 | 18:09 |
| PR 12 | | PROMEDIO ENLACE | CAIDEROS - PISO FIRME | |
| DISTANCIA | | 30 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA FRENTE AL CARTEL DE FARMACIA EDIFICIO MORADO | 12,386 |
| 188 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-220 | |
| 4,... | 4,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 8,... |
| 189 | | Tiempo: | GC-220 | |
| 5,... | 1,... | | CAMBIO DE MEDIA EN LA REFERENCIA | 7,... |
| 190 | | Tiempo: | GC-220 | |
| 12,266 | 6,... | | META - PR 12 DEJA A TU NAVEGANTE EN ESTE PUNTO. HAZ EL TRAMO 13 SOLO Y VUELVE A RECOGERLE. | 0,120 |
| 191 | | Tiempo: 15:36,1 | GC-220 X - GC-293 | |
| 12,386 | 0,120 | | PARAR EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE Y AZUL(ES EL N° 181) | 0,000 |
| 192 | | Tiempo: 15:50,5 | GC-293 | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------------|--|-----------|
| II | 15 | CALCAR MEDIA DEL PR 5 | 14,910 | 21:45 |
| PR 13 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 40 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 0,000 | 0,000 | | SALIDA EN EL LATERAL DERECHO FRENTE AL PORTAL DE LA VIVIENDA VERDE Y AZUL (ES EL Nº 181) | 14,910 |
| 193 | | Tiempo: 0:00,0 | GC-293 | |
| 4,492 | 4,492 | | META - PR 13 SUPERAR LA VELOCIDAD MAX. DE 49,9 SERÁ PENALIZADO | 10,418 |
| 194 | | Tiempo: | GC-293 | |
| 4,847 | 0,355 | | GC-2 LAS PALMAS | 10,063 |
| 195 | | Tiempo: | GC-293 X REC. URB. | |
| 4,956 | 0,109 | | GALDAR GC-2 GUIA LAS PALMAS | 9,954 |
| 196 | | Tiempo: | REC. URB. X GC-2 | |
| 9,120 | 4,164 | | HOYA DE PINEDA | 5,790 |
| 197 | | Tiempo: | GC-2 X REC. URB. | |

organiza:



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|---|---|-----------|
| II | 15 | CALCAR MEDIA DEL PR 5 | 14,910 | 21:45 |
| PR 13 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 40 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 9,268 | 0,148 | <p>EL NAVEGANTE DEBE ESPERAR EN LA ESQUINA DEL PUENTE</p> | <p>VUELVE A RECOGER A TU NAVEGANTE AQUÍ Y CONTINUA HASTA EL PARQUE CERRADO. ¡OJO! AL CONTROL DE LLEGADA</p> | 5,642 |
| 198 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 9,386 | 0,118 | | | 5,524 |
| 199 | | Tiempo: | REC. URB. X GC-2 | |
| 13,689 | 4,303 | | | 1,221 |
| 200 | | Tiempo: | GC-2 X REC. URB. | |
| 14,003 | 0,314 | | | 0,907 |
| 201 | | Tiempo: | REC. URBANO | |



| SECCION | SECTOR | MEDIAS | DISTANCIA TOTAL | T. SECTOR |
|-----------|---------|-----------------------|--|-----------|
| II | 15 | CALCAR MEDIA DEL PR 5 | 14,910 | 21:45 |
| PR 13 | | PROMEDIO ENLACE | PISO FIRME - AGAETE | |
| DISTANCIA | | 40 Km/h | | |
| TOTAL | PARCIAL | DIRECCION | INFORMACION | REGRESIVO |
| 14,330 | 0,327 | | GC-172 PUERTO LAS NIEVES DEDO DE DIOS | 0,580 |
| 202 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 14,632 | 0,302 | | NUESTRA SRA DE LAS NIEVES DEDO DE DIOS | 0,278 |
| 203 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 14,800 | 0,168 | | | 0,110 |
| 204 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 14,860 | 0,060 | | | 0,050 |
| 205 | | Tiempo: | REC. URBANO | |
| 14,910 | 0,050 | | PARQUE CERRADO CH - 2 | 0,000 |
| 206 | | Tiempo: 21:37,0 | REC. URBANO | |

A LA DIRECCION DEL EVENTO IV CLASICA HOTEL PUERTO DE LAS NIEVES

D. _____

Participante del vehículo Nº _____ por medio del presente escrito quiero formular reclamación contra:

1.- _____

2.- _____

3.- _____

Firma:

En Agaete a las _____ horas del 7 de Noviembre de 2009

Acompaño a la reclamación **30 €** por cada objeto reclamado, que me serán devueltos si dicha reclamación es fundada.

.....

A LA DIRECCION DEL EVENTO IV CLASICA HOTEL PUERTO DE LAS NIEVES

D. _____

Participante del vehículo Nº _____ por medio del presente escrito quiero formular reclamación contra:

1.- _____

2.- _____

3.- _____

Firma:

En Agaete a las _____ horas del 7 de Noviembre de 2009

Acompaño a la reclamación **30 €** por cada objeto reclamado, que me serán devueltos si dicha reclamación es fundada.

FINAL PR 9 MEDIA BAJA

| DIST | MIN | SEG |
|-------|-----|------|
| 12740 | 19 | 10,5 |
| 12800 | 19 | 15,0 |
| 12900 | 19 | 22,5 |
| 13000 | 19 | 30,0 |
| 13100 | 19 | 37,5 |
| 13200 | 19 | 45,0 |
| 13300 | 19 | 52,5 |
| 13400 | 19 | 60,0 |
| 13500 | 20 | 7,5 |
| 13600 | 20 | 15,0 |
| 13700 | 20 | 22,5 |
| 13800 | 20 | 30,0 |
| 13900 | 20 | 37,5 |
| 14000 | 20 | 45,0 |
| 14100 | 20 | 52,5 |
| 14200 | 20 | 60,0 |
| 14300 | 21 | 7,5 |
| 14400 | 21 | 15,0 |
| 14500 | 21 | 22,5 |
| 14600 | 21 | 30,0 |
| 14700 | 21 | 37,5 |
| 14800 | 21 | 45,0 |
| 14900 | 21 | 52,5 |
| 15000 | 21 | 60,0 |
| 15100 | 22 | 7,5 |
| 15200 | 22 | 15,0 |
| 15300 | 22 | 22,5 |
| 15400 | 22 | 30,0 |
| 15500 | 22 | 37,5 |
| 15600 | 22 | 45,0 |
| 15630 | 22 | 47,2 |
| 15700 | 22 | 53,0 |
| 15800 | 23 | 1,1 |
| 15900 | 23 | 9,3 |
| 16000 | 23 | 17,5 |
| 16100 | 23 | 25,7 |
| 16200 | 23 | 33,9 |
| 16300 | 23 | 42,1 |
| 16400 | 23 | 50,2 |
| 16500 | 23 | 58,4 |
| 16600 | 24 | 6,6 |
| 16700 | 24 | 14,8 |

| DIST | MIN | SEG |
|-------|-----|------|
| 16800 | 24 | 23,0 |
| 16900 | 24 | 31,1 |
| 17000 | 24 | 39,3 |
| 17100 | 24 | 47,5 |
| 17200 | 24 | 55,7 |
| 17300 | 25 | 3,9 |
| 17400 | 25 | 12,1 |
| 17500 | 25 | 20,2 |
| 17600 | 25 | 28,4 |
| 17700 | 25 | 36,6 |
| 17800 | 25 | 44,8 |
| 17900 | 25 | 53,0 |
| 18000 | 26 | 1,1 |
| 18100 | 26 | 9,3 |
| 18200 | 26 | 17,5 |
| 18300 | 26 | 25,7 |
| 18400 | 26 | 33,9 |
| 18500 | 26 | 42,1 |
| 18600 | 26 | 50,2 |
| 18700 | 26 | 58,4 |
| 18800 | 27 | 6,6 |
| 18900 | 27 | 14,8 |
| 19000 | 27 | 23,0 |
| 19100 | 27 | 31,1 |
| 19200 | 27 | 39,3 |
| 19300 | 27 | 47,5 |
| 19400 | 27 | 56,5 |
| 19500 | 28 | 5,5 |
| 19600 | 28 | 14,5 |
| 19700 | 28 | 23,5 |
| 19800 | 28 | 32,5 |
| 19900 | 28 | 41,5 |
| 20000 | 28 | 50,5 |
| 20100 | 28 | 59,5 |
| 20200 | 29 | 8,5 |
| 20300 | 29 | 17,5 |
| 20400 | 29 | 26,5 |
| 20500 | 29 | 35,5 |
| 20600 | 29 | 44,5 |
| 20700 | 29 | 53,5 |
| 20800 | 30 | 2,5 |
| 20900 | 30 | 11,5 |

| DIST | MIN | SEG |
|-------|-----|------|
| 21000 | 30 | 20,5 |
| 21100 | 30 | 29,5 |
| 21200 | 30 | 38,5 |
| 21300 | 30 | 47,5 |
| 21400 | 30 | 56,5 |
| 21500 | 31 | 5,5 |
| 21600 | 31 | 14,5 |
| 21700 | 31 | 23,5 |
| 21800 | 31 | 32,5 |
| 21900 | 31 | 41,5 |
| 22000 | 31 | 50,5 |
| 22100 | 31 | 59,5 |
| 22200 | 32 | 8,5 |
| 22300 | 32 | 17,5 |
| 22400 | 32 | 26,5 |
| 22500 | 32 | 35,5 |
| 22600 | 32 | 44,5 |
| 22700 | 32 | 53,5 |
| 22800 | 33 | 2,5 |
| 22900 | 33 | 11,5 |
| 23000 | 33 | 20,5 |
| 23100 | 33 | 29,5 |
| 23200 | 33 | 38,5 |
| 23300 | 33 | 47,5 |
| 23400 | 33 | 56,5 |
| 23500 | 34 | 5,5 |
| 23600 | 34 | 14,5 |
| 23700 | 34 | 23,5 |
| 23800 | 34 | 32,5 |
| 23900 | 34 | 41,5 |
| 24000 | 34 | 50,5 |
| 24100 | 34 | 59,5 |
| 24200 | 35 | 8,5 |
| 24300 | 35 | 17,5 |
| 24400 | 35 | 26,5 |
| 24500 | 35 | 35,5 |
| 24600 | 35 | 44,5 |
| 24700 | 35 | 53,5 |
| 24800 | 36 | 2,5 |
| 24888 | 36 | 10,4 |